ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Em observância aos disposto no art. 6°, inc. XX da Lei 14.133/21, tem-se o presente Estudo Técnico Preliminar, com as seguintes informações:

1. NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO E JUSTIFICATIVA (Art. 18, §1°, inc. I da Lei 14.133/21)

O crescimento das cidades e o consequente aumento da demanda por mobilidade exigem soluções de infraestrutura viária que sejam seguras, eficientes e sustentáveis. A elaboração de projetos técnicos de qualidade é etapa indispensável para assegurar que as intervenções urbanas sejam devidamente planejadas, evitando improvisações, desperdícios de recursos e impactos negativos para a população. Nesse contexto, faz-se mister a elaboração de projetos de infraestrutura viária e obras de arte com enfoque no cumprimento das exigências normativas, técnicas e de gestão pública, visando respaldar o erário público e o interesse público envolvido.

Importa destacar, ainda, que projetos bem estruturados garantem maior durabilidade das infraestruturas, melhor desempenho funcional das vias e maior segurança para os utilizadores. Do ponto de vista da gestão pública, representam também maior transparência e rastreabilidade, uma vez que permitem acompanhamento técnico rigoroso e auditorias de qualidade.

Nesse sentido, para garantir maior qualidade técnica, economicidade, eficiência na gestão pública e melhor atendimento às necessidades da população representadas através dos municípios, fora apresentada na 4ª Assembleia de Prefeitos realizada no dia 14 de dezembro de 2023[1], a necessidade de contratação de empresa(s) para a elaboração de projetos de infraestrutura viária e obras de arte especiais na metodologia BIM ocasião em que o objeto foi devidamente aprovado para ser licitado pelo Consórcio CIM-AMUNESC.

Considerando a crescente demanda pela elaboração de projetos de infraestrutura de mobilidade, somada ao fato de que os municípios integrantes do Consórcio CIM-AMUNESC enfrentam carências significativas em seus sistemas viários urbanos, com inúmeras vias sem pavimentação ou em estado precário de conservação, e levando em conta que grande parte dessas

[1] https://cimamunesc.sc.gov.br/uploads/sites/11/2023/12/Ata-no-004.2023-da-Assembleia-Geral-Ordinaria-do-CIM-AMUNESC.pdf

administrações municipais não dispõe de equipes técnicas com formação e capacidade operacional para elaborar projetos dessa natureza com a profundidade e o rigor técnico necessários, verificou-se a necessidade de buscar soluções aptas a solucionar o citado impasse.

Atualmente, a elaboração desses projetos enfrenta desafios como falta de padronização, inconsistências técnicas, dificuldades na compatibilização entre disciplinas e retrabalho, o que impacta diretamente no custo e no prazo das obras públicas. Ante as necessidades relatadas acerca do objeto em questão, a adoção da metodologia BIM surge como um diferencial estratégico. Essa tecnologia permite desenvolver projetos com mais precisão, integrar melhor as disciplinas envolvidas e reduzir erros ou retrabalhos. Além disso, facilita o acompanhamento, a fiscalização e a futura manutenção das obras, garantindo maior eficiência e qualidade técnica nos estudos e projetos de infraestrutura urbana, rural e obras de arte especiais dos municípios consorciados ao CIM-AMUNESC.

A adoção do BIM permite a criação de modelos digitais integrados, facilitando a visualização, análise e correção de interferências antes da execução, reduzindo desperdícios e otimizando a tomada de decisões. O uso da metodologia BIM alinha-se às melhores práticas internacionais, assegurando que o desenvolvimento urbanístico e de infraestrutura atenda aos padrões mais elevados de inovação e responsabilidade técnica, sendo fundamental para a modernização da gestão pública e o planejamento de soluções mais sustentáveis.

Inclusive, a utilização da modelagem BIM, é indicada na Lei de Licitações, em seu artigo 19, §3º, o qual dispõe que:

> **Art. 19** Os órgãos da Administração com competências regulamentares relativas às atividades de administração de materiais, de obras e serviços e de licitações e contratos deverão:
>
> (...)
>
> **§3°** Nas licitações de obras e serviços de engenharia e arquitetura, sempre que adequada ao objeto da licitação, **será preferencialmente adotada a Modelagem da Informação da Construção (Building Information Modelling- BIM)** ou tecnologias e processos integrados similares ou mais avançados que venham a substituí-la. - grifo nosso.

A modelagem BIM oferece vantagens para a Administração Pública como a melhoria no planejamento e execução, pois permite a visualização e simulação do projeto em 3D, evitando erros e retrabalho, otimizando tempo e recursos; o aumento da precisão dos orçamentos e quantitativos de materiais, mão de obra e outros insumos; além e maior controle e previsibilidade, por facilitar o

acompanhamento do andamento da obra e a identificação de possíveis problemas com antecedência, permitindo medidas proativas e corretivas.

Além disso, a necessidade de modernização dos processos de planejamento urbano e infraestrutura exige a implementação de metodologias inovadoras que promovam maior transparência, rastreabilidade e controle dos investimentos públicos, alinhando-se às diretrizes de transformação digital na gestão pública.

Além das justificativas técnicas já apresentadas, conforme apontado pelo Município de Araquari, a realização de projetos de infraestrutura viária tem como intuito facilitar o desenvolvimento de diversos documentos, estudos e ensaios técnicos, propiciando um corretor acompanhamento técnico, em virtude da disponibilização de mão de obra específica e equipamentos requeridos, tais como técnicos laboratoristas, equipamentos de medição e afins, os quais a poder público municipal não dispõe.

O Município de Itapoá, enfatiza que os serviços são imprescindível para o adequado planejamento e posterior execução das intervenções viárias previstas pelo município, garantindo a definição precisa dos elementos técnicos da obra, assegurando conformidade com as normas vigentes e eficiência na implantação do sistema viário. Destaca, ainda, a necessidade e a importância da medida para a observância das exigências técnicas previamente estabelecidas, senão vejamos:

> Ressalta-se que a ausência de projeto detalhado inviabiliza a elaboração de estimativas confiáveis de custos, compromete a segurança jurídica do processo licitatório e aumenta o risco de retrabalhos durante a execução da obra. A contratação de equipe especializada, portanto, é medida indispensável para assegurar a economicidade, a qualidade e a durabilidade das intervenções previstas. Diante do exposto, a contratação do projeto para o Binário Sul é necessária para orientar tecnicamente a implantação da via, promover a melhoria da mobilidade urbana e garantir o uso eficiente e regular dos recursos públicos.

Por sua vez, o Município de Joinville destacou que a contratação é uma ação essencial para proceder à requalificação de diversas áreas e vias do município, ressaltando, no que se refere aos acessos para a Ponte de Joinville pela Rua Alcântara, que o "*projeto em questão faz parte das requalificações que serão feitas para facilitar o acesso à Ponte Joinville, permitindo mais fluidez e segurança para o trânsito do entorno".*

O Município de Rio Negrinho destaca a necessidade de elaboração de projetos que contemplem acessibilidade adequada, especialmente em razão da existência de pavimentação antiga que requer requalificação. Já o Município de Garuva justifica a contratação com foco no aprimoramento da infraestrutura viária e na melhoria da mobilidade urbana, visando promover melhores condições de circulação e assegurar maior eficiência na aplicação dos recursos públicos.

Nesse contexto, a elaboração de projetos de infraestrutura viária e obras de arte especiais na metodologia BIM é imprescindível para garantir a qualidade, a eficiência e a sustentabilidade dos projetos necessários, tornando indispensável para o desenvolvimento da infraestrutura urbana e da qualidade de vida da população.

Conclui-se, assim, com base nas deliberações da Assembleia de Prefeitos, que a prestação de serviços de elaboração de projetos de infraestrutura viária e obras de arte especiais na metodologia BIM visa atender integralmente às demandas dos municípios consorciados proporcionando maior qualidade, eficiência, economia e transparência, além de garantir que a infraestrutura projetada seja mais sustentável e preparada para o futuro. Tal medida possibilitará segurança técnica e jurídica para o atendimento das exigências legais aplicáveis, assegurando flexibilidade, economicidade e eficiência na execução dos serviços, atendendo de forma adequada às diferentes necessidades apresentadas.

2. PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL (Art. 18, §1º, inc. II da Lei 14.133/21)

O CIM-Amunesc realizará processo licitatório para contratação pelos entes/entidades consorciadas que manifestaram interesse no presente objeto, assim dispensada a necessidade deste processo constar do plano de contratações anual do Consórcio.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (Art. 18, §1º, inc. III da Lei 14.133/21)

Além dos requisitos previstos na Lei 14.133, de 2021 no que tange à habilitação jurídica, fiscal, social, trabalhista e econômica, deverão ser observados os requisitos postos no Termo de Referência e nos que seguem:

3.1. Sustentabilidade

Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto e no art. 45 da Lei 14.133/21, a CONTRATADA deverá atender os seguintes requisitos:

A comunicação e encaminhamentos de demandas, bem como todos os relatórios e artefatos produzidos deverão ser realizados, preferencialmente, sob a forma eletrônica, evitando-se a impressão de papel.

Recomenda-se ainda o incentivo ao uso de soluções sustentáveis nos projetos, como drenagem urbana sustentável, materiais de baixo impacto ambiental e alternativas que minimizem os impactos ao meio ambiente.

Os equipamentos a serem utilizados na realização dos estudos e na execução dos ensaios tecnológicos deverão possuir funcionalidades que promovam a economia de energia elétrica e de insumos. A execução dos serviços não poderá causar danos ao meio ambiente nem a terceiros e, caso isso ocorra, seja de forma acidental ou não, o responsável deverá arcar tanto com a recuperação das áreas afetadas quanto com quaisquer outras obrigações decorrentes da má execução.

Nesse sentido, deverão ser respeitados os parâmetros legais relativos às emissões atmosféricas, ao nível de ruídos e vibrações, bem como adotadas medidas para evitar o derramamento de óleos e combustíveis provenientes das máquinas e equipamentos utilizados na execução dos serviços, prevenindo a contaminação do solo e das águas superficiais e subterrâneas.

3.2. Garantia Contratual

Não haverá exigência da garantia da contratação dos artigos 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021, ressalvada a hipótese constante no art. 59, §5° da mesma Lei.

3.3. Subcontratação

Será admitida a subcontratação de até 30% (trinta por cento) deste Termo de Referência, observado o disposto no art. 122, da Lei nº 14.133, de 2021.

A subcontratada deverá comprovar que os profissionais possuem qualificação e experiência equivalentes à contratada.

Fica vedada a subcontratação de pessoa física ou jurídica, se aquela ou os dirigentes desta mantiverem vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que desempenhe função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou se deles forem cônjuge, companheiro

ou parente em linha reta, colateral, ou por afinidade, até o terceiro grau, conforme art. 122, §3° da Lei 14.133, de 2021.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES (Art. 18, §1°, inc. IV da Lei 14.133/21)

Para estimar a demanda inicial, foi encaminhado aos municípios consorciados o documento denominado "Levantamento Preliminar de Dados", com o objetivo de identificar o interesse de participação na presente contratação. Na ocasião, os municípios estimaram os respectivos quantitativos (Peças nºs 8 a 13), os quais se encontram consolidados no Anexo A deste documento.

Ressalta-se que os quantitativos definitivos serão apurados por meio do procedimento próprio visando a manifestação definitiva de interesse do ente/entidade consorciada no presente processo administrativo licitatório.

5. DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO (Art. 18, §1°, inc. V da Lei 14.133/21)

A demanda e a consequente solução de mercado foram deliberadas na Assembleia de Prefeitos do CIM-AMUNESC (Ata n° 004/2023), a qual abordou a necessidade dos entes públicos de contratação de empresa(s) para a elaboração de projetos de infraestrutura viária e obras de arte especiais na metodologia BIM.

Considerando que o objeto da presente licitação visa atender à necessidade de melhoria da infraestrutura urbana e rural da região, por meio da elaboração de projetos de infraestrutura viária e de obras de arte especiais seguros, eficientes e sustentáveis, identificam-se como soluções viáveis duas alternativas, a saber: (i) a elaboração dos projetos pela própria estrutura técnica dos municípios consorciados; ou (ii) a contratação de empresa para elaboração dos projetos.

Quanto à alternativa de elaboração dos projetos pela própria estrutura técnica dos municípios consorciados, verifica-se que tal solução não se mostra viável, conforme evidenciado pelas informações constantes dos levantamentos preliminares juntados às peças 7 a 13 deste processo.

O levantamento preliminar do Município de Araquari (peça 8, pag. 3) aponta que a concepção do objeto exige a elaboração de estudos, ensaios, levantamentos, medições e documentos técnicos que demandam equipes especializadas e recursos materiais e tecnológicos não

disponíveis no âmbito da Administração Municipal, tampouco compatíveis com sua atividade finalística.

Por sua vez, o Município de Joinville (peça 11, pag. 4) informa que o projeto possui complexidade e relevância estratégica, integrando meta de governo, e que a demanda não pode ser absorvida pela estrutura interna disponível, em razão das limitações operacionais da equipe responsável.

Diante desse contexto, evidencia-se a insuficiência dos recursos humanos, técnicos e operacionais dos municípios consorciados para a execução direta do objeto, mostrando-se necessária a contratação de empresa para a elaboração dos projetos de infraestrutura viária e de obras de arte especiais, em consonância com as informações técnicas constantes nos autos.

No tocante à contratação de empresa para a elaboração dos projetos de infraestrutura viária e de obras de arte especiais, esta se revela a alternativa mais viável diante da insuficiência dos recursos humanos, técnicos e operacionais dos municípios consorciados para a execução direta do objeto. Trata-se da contratação de empresa com comprovada qualificação técnica e experiência na metodologia BIM, apta a desenvolver estudos e projetos com maior nível de precisão, compatibilização e eficiência. Tal solução possibilita o acesso a equipe multidisciplinar especializada, a utilização de recursos tecnológicos atualizados, o atendimento às normas técnicas aplicáveis e a ampliação da segurança jurídica e técnica na execução dos serviços, além da otimização do tempo e dos recursos administrativos.

Tendo em vista a complexidade do objeto, a necessidade de mão de obra qualificada, a insuficiência de equipe técnica própria nos municípios consorciados e as vantagens proporcionadas pela metodologia BIM, conclui-se que a contratação de empresa para a elaboração dos projetos é a solução mais vantajosa, por assegurar maior eficiência, qualidade e segurança técnica.

Ademais, em um silogismo lógico, e em observância ao princípio constitucional da eficiência e aos princípios licitatórios do interesse público, da probidade administrativa e do planejamento, entende-se que a contratação de empresa para a elaboração de projetos de infraestrutura viária e de obras de arte especiais já fora fora objeto de avaliação por parte dos entes consorciados, sendo essa solução escolhida no momento da aprovação da demanda junto à Assembleia de Prefeitos (Ata nº 004/2023).

Considerando a natureza consorciada da demanda, a condução do procedimento pelo CIM-Amunesc, na qualidade de central de licitações, impulsionará a salvaguarda de recursos públicos ante a condução de um único procedimento licitatório visando atender a coletividade dos entes consorciados, representando uma economia operacional de aproximadamente R$172.629,06, conforme estudo desenvolvido pelo Portal Sollicita[2], valor que corresponde à soma da economia que seria obtida individualmente pelos seis municípios participantes[3].

Dessa forma, a solução consorciada mostra-se juridicamente adequada e economicamente vantajosa, além de conferir uma maior uniformidade e racionalização processual, sem prejuízo da autonomia de cada município na execução e na fiscalização dos contratos decorrentes.

6. ESTIMATIVA PRÉVIA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (Art. 18, §1°, inc. VI da Lei 14.133/21)

Para fins de abertura do processo, uma vez que o CIM-AMUNESC não possui contratação anterior que concerne o mesmo objeto, fora realizada pesquisa junto ao Diário Oficial dos Municípios (DOM), Portal de Compras Públicas e Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), visando a quantificação do valor médio do objeto pretendido.

Em que pese a realização de pesquisa em processos licitatórios congêneres, não foi possível captar a integralidade dos preços a serem licitados, de modo que, para a definição preliminar dos preços, foi adotada a composição de custos de cada projeto a ser contratado com base em tabelas oficiais de referência, conforme informações que encontram-se concatenadas no Anexo B do presente documento.

Insta salientar que os valores referenciais estimados para a contratação serão atualizados neste processo, na pesquisa de preços atualizada.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (Art. 18, §1°, inc. VII da Lei 14.133/21)

Após análise das soluções de mercado, compreende-se que a contratação de empresa para elaboração de projetos de infraestrutura viária e obras de arte especiais na metodologia BIM,

[2] https://portal.sollicita.com.br/Noticia/21529/quanto-custa-uma-licita%C3%A7%C3%A3o
[3] Economia no valor de R$ 28.771,51 (vinte e oito mil setecentos e setenta e um reais e cinquenta e um centavos) por município

figura-se como a melhor solução, atendendo a demanda dos entes/entidades participantes do processo licitatório do CIM-Amunesc.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO (OU NÃO) DA SOLUÇÃO (Art. 18, §1°, inc. VIII da Lei 14.133/21)

No presente caso, optou-se pela divisão em lotes por região, contemplando os serviços de elaboração de projetos, ensaios e estudos, com o objetivo de assegurar economia de escala na contratação. Isso porque a organização por região possibilita que a empresa execute diversos serviços em uma mesma área geográfica, diluindo custos operacionais relacionados à mobilização de equipes técnicas, equipamentos, deslocamentos e logística, o que tende a refletir na apresentação de propostas mais vantajosas para a Administração. Cumpre destacar, ainda, que os itens agrupados em cada lote possuem natureza semelhante e mantêm relação técnica entre si, circunstância que não compromete a competitividade do certame.

Outrossim, a divisão em grupos/lotes minora os custos de gestão e fiscalização do contrato, uma vez que resulta na contratação de um menor número de empresas em comparação com o critério de julgamento por item e, por conseguinte, reduz o número de contratos a serem gerenciados. Nesse diapasão, "*é possível que, se não houver agrupamento, haja dezenas de empresas fornecedoras, o que, além de absorver bastante recursos humanos na gestão contratual, torna a cadeia de fornecimento muito mais complexa e menos eficiente*".

De outro norte, cumpre observar que alguns projetos de pavimentação apresentam pequena dimensão e baixo valor de mercado, de modo que não haveria viabilidade comercial para participação de empresas de forma individual àqueles itens. Cox (2024, p.270)[4] complementa que o agrupamento, nestes casos, "permite ao licitante diluir seus custos logísticos e o risco de uma licitação deserta é menor".

Dessa forma, justifica-se o parcelamento do objeto em lotes, uma vez que possibilitará significativo ganho de escala, redução de custos e diminuição da complexidade na gestão e fiscalização contratual, conferindo maior eficiência ao processo licitatório.

Importante ressaltar que os Municípios participantes do presente processo serão cientificados acerca da permanência obrigatória do fornecedor adjudicatário às condições de sua

[4] Cox, Carlos Henrique Harper. Planejamento Operacional das Contratações Públicas: Conforme a Lei nº 14.133/2021. 2 ed. São Paulo: Editora Juspodivm, 2024. 560p.

proposta comercial durante o prazo de validade nela estabelecido, comprometendo-se o órgão a promover a contratação de todos os serviços integrantes de cada lote no prazo máximo de 90 (noventa) dias, em conformidade com o disposto no art. 90, §3º, da Lei nº 14.133/2021, sob pena de desobrigação do fornecedor.

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (Art. 18, §1°, inc. IX da Lei 14.133/21)

A contratação de empresa(s) para a elaboração de projetos de infraestrutura viária e obras de arte especiais na metodologia BIM, busca alcançar uma série de resultados que impactam diretamente na qualidade da infraestrutura urbana e na eficiência da gestão pública.

A elaboração de projetos executivos completos de vias urbanas, rurais e de obras de arte especiais permitirá a criação de espaços públicos mais seguros e funcionais, garantindo acessibilidade de qualidade para todos os cidadãos. Além disso, proporcionará maior durabilidade das obras e a melhoria contínua da mobilidade urbana. O planejamento adequado de calçadas, ciclovias e vias de tráfego contribuirá para a segurança de pedestres, ciclistas e motoristas, reduzindo riscos de acidentes e promovendo a mobilidade urbana de forma sustentável.

A contratação estruturada e a exigência de tecnologia BIM garantirão maior precisão nos processos, facilitando o monitoramento dos projetos por órgãos de controle e pela sociedade, reforçando a governança e permitindo uma melhor fiscalização do uso dos recursos públicos.

O cumprimento desses requisitos garantirá que a contratação seja realizada com qualidade, eficiência e transparência, resultando em projetos compatíveis com as necessidades dos municípios e aderentes às melhores práticas de engenharia e urbanismo. Com esses resultados, espera-se que a contratação atenda de maneira eficiente e inovadora às necessidades dos municípios, proporcionando um impacto positivo na infraestrutura urbana e na qualidade de vida da população.

10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO (Art. 18, §1°, inc. X da Lei 14.133/21)

A contratação e a fiscalização do contrato serão realizadas pelo Município contratante.

Embora o processo licitatório seja conduzido pelo CIM-Amunesc, atuando como central de licitações, a celebração contratual e toda a fase de execução serão realizadas diretamente por cada

município participante. Assim, compete a cada ente contratante adotar, previamente à assinatura do contrato, as providências administrativas internas necessárias ao adequado acompanhamento da execução.

Considerando a complexidade técnica da elaboração de projetos de infraestrutura viária e obras de arte especiais na metodologia BIM, cada município deverá instituir Comissão de Acompanhamento e Fiscalização (CAF) específica para o contrato, composta por equipe multidisciplinar, com representantes das áreas de desenvolvimento dos projetos e demais que se entenderem necessárias para a plena fiscalização dos produtos a serem entregues.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (Art. 18, §1°, inc. XI da Lei 14.133/21)

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS (Art. 18, §1°, inc. XII da Lei 14.133/21)

No caso dos estudos de tráfego, eventualmente contratados para subsidiar a elaboração dos projetos, as atividades envolvidas consistem, no geral, na coleta e análise de dados de circulação viária, por meio de contagens veiculares, observação em campo e eventual utilização de equipamentos de registro temporário. Tais atividades não implicam intervenções físicas relevantes no meio ambiente, limitando-se à presença pontual de equipes técnicas e à instalação temporária de equipamentos de monitoramento, quando necessário.

Nos projetos executivos completos, o serviço compreende tanto elaboração de projetos executivos quanto ensaios. Na etapa de desenvolvimento dos projetos, não se vislumbra impacto ambiental significativo, já que a contratação se restringe a sua elaboração. Contudo, durante a fase preparatória, há a realização de ensaios tecnológicos, os quais consistem em análises laboratoriais e/ou em campo.

Os resíduos eventualmente gerados pelos ensaios (amostras, materiais descartáveis ou substâncias utilizadas nos ensaios) devem ser manipulados, armazenados e descartados pela contratada em conformidade com as normas e regras ambientais vigentes, especialmente quanto ao manejo e destinação final de resíduos laboratoriais.

Nesse sentido, os resíduos resultados dos ensaios deverão, conforme cada tipologia, ser descartados de forma indicada pela norma, visando mitigar e controlar o eventual prejuízo ao meio ambiente.

Nos demais projetos contratados que podem vir a ser contratados, igualmente não se vislumbra a ocorrência de impactos ambientais significativos, tendo em vista que as atividades se limitam à elaboração de estudos e projetos técnicos, sem a realização de intervenções físicas ou alterações diretas no meio ambiente.

13. DA MODALIDADE DE LICITAÇÃO, CRITÉRIO DE JULGAMENTO E MODO DE DISPUTA (art. 18, inc. VIII da Lei 14.133/2021)

Definida a solução da presente licitação dentre as opções existentes no mercado, passamos a realizar a análise instrumental do processo licitatório.

Na análise técnica do objeto a ser licitado, concluiu-se que os serviços a serem prestados pelo vencedor do certame figura-se como serviço comum de engenharia, ante a possibilidade de definição objetiva dos padrões de desempenho e qualidade do objeto no seio do edital, como passa-se a dispor no presente estudo.

Conforme o jurista Marçal Justen Filho (2023)[5], os serviços de engenharia devem ser considerados de natureza instrumental, os quais possuem características complementares e acessória à uma obra, sendo compreendido como uma atuação voluntária direta ou indiretamente relacionada a intervenções realizadas em algo pré-existente.

Nesse diapasão, o legislador pátrio, ao redigir a Lei 14.133, de 2021, distinguiu os serviços de engenharia entre especiais e comuns, levando em consideração a complexidade, potencialidade de risco, habitualidade na execução, adoção de metodologias usuais, dentre outros critérios positivados na norma. Tal conceituação pode ser localizada no art. 6°, inc. XXI, alíneas “a” e “b” da Lei 14.133/21, senão pode-se observar:

> **Art. 6°**
> (...)
> **XXI -** serviço de engenharia: toda atividade ou conjunto de atividades destinadas a obter determinada utilidade, intelectual ou material, de interesse para a

[5]JUSTEN FILHO, Marçal. Comentário à Lei de Licitações e Contratações Administrativas. 2 ed. rev., atual. e ampl. São Paulo: Thomson Reuters Brasil, 2023

> Administração e que, não enquadradas no conceito de obra a que se refere o inciso XII do caput deste artigo, são estabelecidas, por força de lei, como privativas das profissões de arquiteto e engenheiro ou de técnicos especializados, que compreendem:
> **a)** serviço comum de engenharia: todo serviço de engenharia que tem por objeto ações, objetivamente padronizáveis em termos de desempenho e qualidade, de manutenção, de adequação e de adaptação de bens móveis e imóveis, com preservação das características originais dos bens;
> **b)** serviço especial de engenharia: aquele que, por sua alta heterogeneidade ou complexidade, não pode se enquadrar na definição constante da alínea "a" deste inciso;

Para uma compreensão mais límpida do tema, o artigo 6° ainda delimita os critérios de distinção objetiva entre os serviços comuns e especiais. Os serviços cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, podem ser classificados como comuns[6], em contraposição aqueles serviços que, por sua alta heterogeneidade e complexidade, são considerados de características especiais[7].

Nesse mesmo sentido, o Tribunal de Contas da União, no Acórdão nº 2.806/2014 entendeu que "*a complexidade do objeto pretendido não é o fator decisivo para inseri-lo, ou não, no conceito de bem comum, mas, sim, o domínio do mercado sobre o objeto licitado*", demonstrando ainda a possibilidade de caracterização do objeto como comum em casos que "*apresente características padronizadas (de desempenho e de qualidade) e o mercado domine as técnicas de sua realização, esse deverá ser classificado como bem ou serviço comum e ser utilizada de forma cogente a modalidade do pregão eletrônico*".

Utilizando a doutrina como suplemento ao entendimento posto na norma e jurisprudência, o jurista Marçal Justen Filho discorre que o objeto comum é calcado não no objeto em si, mas na necessidade da Administração que será atendida. Tal posição pode ser observada no trecho de sua obra:

> Comum não é propriamente o objeto, mas a necessidade administrativa. Nesse sentido, alude-se a objeto comum nas hipóteses em que a necessidade administrativa pode ser satisfeita mediante a prestação executada por qualquer fornecedor, desde que preenchido certos requisitos mínimos de qualidade, e segundo as soluções disponíveis de modo amplo no mercado. (Justen Filho, 2023, p. 458)

[6] Art. 6°, inc. XIII da Lei 14.133/2021
[7] Art. 6°, inc. XIV da Lei 14.133/2021

Ora, o serviço de engenharia que versa sobre o desenvolvimento de projetos de infraestrutura viária e obras de arte especiais na metodologia BIM, são atividades habituais e comuns da administração pública, visto que na rotina administrativa, existem diversas obras concomitantes que exigem a realização de tal atividade, figurando-se uma ação costumeira no seio da relação administrativa, podendo ser realizada por qualquer profissional da área com mínimo conhecimento. Tal afirmação decorre da existência prévia de descrição procedimental dos serviços a serem executados em Normas Técnicas de amplo conhecimento e fácil acesso a todos os técnicos da área de engenharia, sem qualquer inovação metodológica e/ou instrumental pela futura empresa arrematante.

Assim, a ideia de usualidade do mercado e, por consequência, a configuração da atividade como comum, é discricionária à administração pública, por meio de seus técnicos da área de engenharia e/ou arquitetura, em que são observadas as experiências, vivências e atividades (Niebuhr, 2024, p. 618).

Seguindo a linha de raciocínio, ante a identificação do objeto licitado como comum de engenharia, parte-se para a escolha da modalidade de licitação.

Tendo em vista a característica dos serviços a serem executados, a Lei 14.133, de 2021 apresenta dois caminhos a serem seguidos pela administração pública: a modalidade de pregão[8] ou concorrência[9]. Cabe destacar que nesse cenário, inexiste qualquer disposição que demonstre preferência entre as modalidades, sendo rogada a competência discricionária do agente administrativo que poderá escolher entre uma e outra (Niebuhr, 2024, p. 623)[10].

Assim, após observar as autorizações legais e, tendo em vista as exigências técnicas que serão requeridas no seio do instrumento convocatório, foi eleita a modalidade de Concorrência para o presente certame licitatório.

Vencida a classificação do objeto e a escolha da modalidade de licitação, faz-se necessário eleger o critério de julgamento e o modo de disputa.

[8]Art. 29, parágrafo único da Lei 14.133/2021
[9]Art. 6°, inc. XXXVIII da Lei 14.133/2021
[10]NIEBUHR, Joel de Menezes. Licitação Pública e Contrato Administrativo. 7. ed. Belo Horizonte:Fórum, 2024

Conforme o art. 6°, inc. XXXVIII, da Lei 14.133/2021, a modalidade de concorrência admite a utilização dos critérios amplos[11], sendo escolhido no presente caso, dentre as opções legalmente previstas, o menor preço.

Conforme o jurista Joel de Menezes Niebuhr (2024), no ato da definição do objeto a ser licitado, visando uma potencialização dos efeitos licitatórios, bem como o melhor atendimento do interesse público, a administração deve especificar critérios que permitam a observação de padrões mínimos de qualidade, os quais ensejarão a qualificação técnica do licitante, senão vejamos.

> Explicando melhor, a Administração deve definir o objeto da licitação no edital. Ao definir o objeto, ela impõe certas características a ele, que, ao final das contas, servem como uma espécie de padrão mínimo de qualidade. Isso porque as propostas somente devem ser aceitas na licitação pública se atenderem às especificações do objeto exigidas pela Administração no Edital, ou melhor, o padrão mínimo de qualidade exigida pela administração (Niebuhr, 2024, p. 754)

Logo, ainda que se busque no citado critério de julgamento a proposta com o menor valor, não se deve considerar que os critérios requisitados são rasteiros e superficiais, uma vez que à Administração compete a definição dos critérios de seleção do fornecedor, mediante exigências técnicas, sendo cabível a imposição de preenchimento de quesitos de alto padrão, sob pena de não participação do certame (Niebuhr, 2024, p. 754).

Nesse sentido, será ainda adotada a modalidade de disputa aberta, conforme previsto no art. 56, inc. I da Lei 14.133, de 2021, tendo em vista a dinâmica competitiva, de modo que os licitantes vão incrementando sucessivamente as vantagens para a administração pública, trazendo ao procedimento o menor preço entre os concorrentes participantes (Justen Filho, 2023, p. 707).

Cumpre destacar que visando evitar a contratação de qualidade insuficiente ao descrito no termo de referência, serão requisitados no instrumento convocatório exigências técnicas robustas, bem como, na hipótese de proposta com valor muito abaixo do referencial, a demonstração de exequibilidade da proposta conforme autorizado pelo art. 59, §2° da Lei 14.133/2021.

Dessa maneira, vislumbra-se uma economia de escala na contratação do objeto, ante a possibilidade de negociação em massa, com valores melhores e padronizações, além da flexibilidade da demanda, a qual atenderá a real necessidade de cada município. Assim, adotando tal

[11]Conforme as alíneas do art. 6°, inc. XXXVIII, são permitidas as seguintes modalidade: menor preço; melhor técnica ou conteúdo artístico; técnica e preço; maior retorno econômico; e maior desconto.

procedimento, vislumbra-se o melhor atendimento ao interesse público envolvido, garantindo o resultado pretendido pelos entes públicos consorciados ao CIM-Amunesc.

No que tange a execução contratual, destaca-se que a atividade contratada deverá ser realizada em período pré-determinado, com um produto/resultado certo e definido conforme termo de referência e normas técnicas, aplicando-se o disposto no art. 6°, inc. XVII da Lei 14.133, 2021, a qual disciplina acerca de serviços contratados por escopo.

Ademais, a execução dos serviços licitados enquadra-se como atividade indireta da Administração Pública, consistente na contratação de terceiros para a realização dos serviços técnicos. Nesse contexto, o regime mais adequado para a execução do objeto licitado é a empreitada por preço global, conforme disposto no art. 46, inciso II, da Lei nº 14.133, de 2021, uma vez que possibilita a previsibilidade orçamentária, bem como maior entrega acertada e controle contratual, permitindo acompanhamento individualizado da execução e dos produtos entregues e assim, o preço global por item garante coerência técnica entre os projetos integrantes e evita fragmentação indevida da responsabilidade técnica.

O regime de empreitada por preço global oferece benefícios administrativos e técnicos, como o acompanhamento preciso, a agilidade e garantia na entrega concluída da execução, bem como a transparência e organização nas contratações e pagamentos conforme as necessidades da Administração.

14. JUSTIFICATIVA DAS EXIGÊNCIAS TÉCNICAS (Acórdão 330/2021 do Tribunal de Contas da União)

Como exigência técnico-operacionais e técnico-profissionais, serão requeridas a apresentação dos seguintes documentos:

14.1. Certificado de registro junto ao Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA e/ou Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU, do domicílio ou sede do proponente, comprovando o registro ou inscrição da empresa na entidade profissional competente.

Justificativa: A presente exigência decorre do art. 67, inc. V da Lei 14.133/2021.

14.2. Atestado(s) de Capacidade Técnica, fornecido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, comprovando a realização de serviços vinculados ao objeto licitado, sempre observando o limite de 50% (cinquenta por cento) das quantidades solicitadas pelos órgãos participantes.

Justificativa: A presente exigência decorre do art. 67, inc. II e §2° da Lei 14.133/2021

14.3. Não será aceito atestado de empreitada inacabada, executada parcialmente ou em andamento;

Justificativa: A presente exigência decorre da necessidade de que o licitante comprove, de forma plena, o cumprimento das obrigações relativas aos serviços que foram realizados e que ensejará o atestado. Empreitadas inacabadas, parcialmente executadas ou em execução podem ludibriar a confirmação técnica, tornando deficitária a análise objetiva dos requisitos de habilitação.

14.4. Comprovação de o licitante possui em seu quadro mínimo, ou na data prevista da entrega da proposta, profissionais de nível superior reconhecidos pela entidade competente, detentor de atestados de capacidade técnica em nome do Profissional, acompanhadas das Certidões de Acervo Técnico (CAT), emitidas pelo respectivo conselho de classe, devidamente atestado, em que conste "CAT com registro de ATESTADO", comprovando a realização de atividades vinculadas ao objeto licitado.

Justificativa: A presente exigência decorre do art. 67, inc. I e II da Lei 14.133/2021 c/c Acórdão TCU N° 597/2007-Plenário, tendo como justificativa a garantia de que os profissionais vinculados à empresa executora possuam experiências pretéritas devidamente atestadas, visando demonstrar sua capacidade de exercer a atividade licitada de forma satisfatória.

15. DA VISITA TÉCNICA (avaliação prévia dos locais a serem executados os serviços (Art. 63, §2º, §3º e §4º da Lei 14.133/21)

Considerando as características específicas dos locais onde serão elaborados os projetos de pavimentação, verifica-se a necessidade de realização de visita técnica *in loco*, com a finalidade de possibilitar o adequado conhecimento das condições reais das áreas de intervenção.

A visita tem por objetivo dirimir dúvidas, complementar informações técnicas, avaliar as características geométricas das vias, condições do pavimento existente, sistema de drenagem, interferências aparentes, acessos, topografia local e demais elementos que possam impactar na concepção das soluções de engenharia e na estimativa de custos.

A visita técnica será facultativa aos interessados, podendo ser realizada pelo proponente ou por seu representante devidamente identificado, mediante agendamento prévio, conforme condições e prazos a serem estabelecidos no instrumento convocatório.

16. ANÁLISE DE RISCOS DA LICITAÇÃO (Art. 18, inc. X, da Lei 14.133/2021)

Demanda: Contratação de empresa para o desenvolvimento de projetos de infraestrutura viária e obras de arte especiais na metodologia BIM.

Evento(s) de Risco: O processo pode apresentar sobrepreço ou preço inexequível.

Causa(s) do Risco: Falta de interesse do fornecedor, valor referencial defasado ou superestimado, proposta comercial superior ao valor de mercado.

Consequência(s) do Risco: Tornar onerosa a contratação.

Probabilidade, Impacto e Nível do Risco:

a) Probabilidade: denota a chance de o evento de risco ocorrer, devendo-se considerar os seguintes critérios e a seguinte pontuação para cada item:

Peso 5: Baixa - o evento pode ocorrer em algum momento.

Peso 10: Média - o evento deve ocorrer em algum momento.

Peso 15: Alta - o evento é esperado na maioria das circunstâncias.

b) Impacto: representa o efeito da consequência, determinado o nível de impacto, expresso quantitativamente, considerando os seguintes itens:

Peso 5: Muito baixo - o impacto é mínimo no êxito da licitação;

Peso 10: Médio - geram danos que comprometem parcialmente o processo licitatório, atrasando-o ou interferindo em sua qualidade.

Peso 15: Alto - geram danos que comprometem a essência do processo licitatório, impedindo-o de seguir seu curso.

c) Nível de risco: determina o grau de exposição da organização ao respectivo evento de risco, conforme matriz de riscos abaixo:

TABELA DE DEMONSTRAÇÃO DE RISCO					
Impacto	**15**	Alto			
	10	Médio	**X**		
	5	Baixo			
			Baixo	Médio	Alto
			5	**10**	**15**
			Probabilidade		

Verde (de 25 a 50)	Nível de risco Baixo
Amarelo (75 a 100)	Nível de risco Médio
Vermelho (150 a 225)	Nível de risco Alto

No presente caso, após realizada a análise de risco e, aplicando-se a fórmula *Probabilidade X Impacto*, chegou-se ao seguinte resultado:

Consequência(s) do Risco	Probabilidade	Impacto	Nível do Risco
Tornar onerosa a contratação.	Baixa (5)	Médio (10)	Baixo (50)

Ações Preventivas e Ações de Contingência:

Ações Preventivas	Alocado para	Ações de Contingência	Alocado para
Construção de um termo de referência coeso, com objeto bem delimitado, bem como a elaboração de pesquisa de preços adequada em consonância com o preço de mercado	Membro da equipe de Planejamento indicado no Estudo Técnico Preliminar e no Termo de Referência, que assinará ambos os documentos	Adequação do Termo de Referência e nova Pesquisa de Preço	Membro da equipe de Planejamento indicado no Estudo Técnico Preliminar e no Termo de Referência, que assinará ambos os documentos

17. CONCLUSÃO - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE (OU NÃO) DA CONTRATAÇÃO (Art. 18, §1°, inc. XIII da Lei 14.133/21)

Com base nas informações levantadas durante este estudo, vislumbra-se que a contratação de empresa para o desenvolvimento de projetos de infraestrutura viária e obras de arte especiais na metodologia BIM, é viável em termos de disponibilidade, competitividade de mercado e forma de contratação, não se observando óbices ao seu prosseguimento.

Joinville, 12 de março de 2026.

e-Ciga
Assinado digitalmente por:
ALYNE CHRISTINE DA SILVA GOTTARDI
•••.277.579-••
Data: 12/03/2026 16:33

ALYNE CHRISTINE DA SILVA GOTTARDI

Gestora de Serviços

Matrícula 12

e-Ciga
Assinado digitalmente por:
ANA KAROLINY FERRARI
•••.028.469-••
Data: 12/03/2026 16:32

ANA KAROLINY FERRARI

Engenheira Civil

CREA/SC 139769-1

CIM AMUNESC
Consórcio Intermunicipal Multifinalitário da Região da AMUNESC

ANEXO A			
Município	Via Solicitada	Extensão (em metros)	Produtos contratados
Araquari	Estrada Porto Alegre - Vila Porto Alegre	5864	Estudo de tráfego simplificado
			Estudo de tráfego - 3 dias consecutivos por 24h cada
			Imagens 3D (5 cenas)
			Projeto Executivo de Macrodrenagem
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
			Projeto de Iluminação Pública
			Projeto Executivo Completo para estradas rurais/ rodovias municipais
	Rua Mariano Soares - Corveta	3190	Estudo de tráfego simplificado
			Imagens 3D (5 cenas)
			Projeto Executivo de Macrodrenagem
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
			Projeto de Iluminação Pública
			Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua até 18 metros)
	Estrada Caovi - Caovi	2000	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Projeto Executivo de Macrodrenagem
			Projeto de Interferências e Obras Complementares
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
			Projeto de Iluminação Pública
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Estrada Otto Roeder - Garuva Acima	2000	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Projeto de Interferências e Obras Complementares
			Projeto Executivo de Macrodrenagem
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
			Projeto de Iluminação Pública
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Av. Celso Ramos - Centro	5060	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
	Carlos Roberto Lages Lima - Garuva Acima	1000	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)

Garuva	Estrada João Duarte - Palmital	1000	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
	Rua Joinville - Palmital	350	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
	Rua Brusque - Palmital	170	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
	Rua Florianópolis - Palmital	600	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
	Rua Dona Franscica - Palmital	450	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
	Rua Estrada João Duarte - Palmital	450	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
	XV de novembro - Centro	350	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Honório José Duarte - Centro	350	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)

Prolongamento da rua Olívio Nóbrega- Jardim Itamaraty	350	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
Prolongamento Annes Gualberto - Centro	100	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
Elias Nicolau Saad - Jardim Itamaraty	150	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
Prolongamento de José do Patrocínio - Jardim Itamaraty	150	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
Tiradentes - Jardim Garuva	250	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
		Projeto de calçadas e vias
		Projeto de Iluminação Pública
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
Laudelino Gonçalves de Araújo - Jardim Garuva	550	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
		Projeto de Macrodrenagem
		Projeto de calçadas e vias
		Projeto de Iluminação Pública
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
Afonso Pereira da Rocha - Jardim Garuva	100	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
		Projeto de calçadas e vias
		Projeto de Iluminação Pública
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
Casemiro de Abreu - Jardim Garuva	250	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
		Projeto de calçadas e vias
		Projeto de Iluminação Pública
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
João Remi de Lima Meirelis - Jardim Garuva	200	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
		Projeto de Macrodrenagem
		Projeto de calçadas e vias
		Projeto de Iluminação Pública
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
Hilário Ferraza - Jardim Garuva	120	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
		Projeto de calçadas e vias
		Projeto de Iluminação Pública

			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
Itapoá	Av. 23 Marechal Floriano Peixoto - Barra do Saí	2325	Imagens 3D - 5 cenas
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto executivo completo para via Arterial (caixa da rua até 18 metros)
	Rua 110 Tamoios - Barra do Saí	574	Projetos de calçadas e ciclovias
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua 882 Honório Parra - Pérola do Atlântico	437	Projetos de calçadas e ciclovias
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua 379 Vicente Machado - Barra do Saí	164	Projetos de calçadas e ciclovias
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)
	Rua 862 Roberto Rizental Gomes - Pérola do Atlântico	210	Projetos de calçadas e ciclovias
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)
	Rua 833 Mergulhão - Itapema do Norte	214	Projetos de calçadas e ciclovias
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)
	Rua 2550 Lourival Jansen - Pontal do Norte	714	Projetos de calçadas e ciclovias
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua 2535 Carajuru - Pontal do Norte	174	Projetos de calçadas e ciclovias
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua 2533 Paissandu	245	Projetos de calçadas e ciclovias
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua 2570 Ayrton Senna da Silva - Pontal do Norte	123	Projetos de calçadas e ciclovias
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua 839 Felipe Schimidt - Itapema do Norte	71	Projetos de calçadas e ciclovias
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)
	Av. 741 Beira Mar 3 - Paese	430	Imagens 3D - 5 cenas
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto executivo completo para via local e coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Estrada 8100 Moacir Speck - Saí Mirim	2900	Projeto executivo completo para estradas rurais/rodovias municipais
	Estrada 6000 1o de Julho - 1o de julho	2300	Projeto executivo completo para estradas rurais/rodovias municipais
	Estrada 9000 Serrinha - Braço do Norte	1800	Projeto executivo completo para estradas rurais/rodovias municipais
	2º Acesso ao Bairro Espinheiros – Av. Beira Mangue - Comasa	372	Estudo de tráfego - 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto executivo de interferências e obras complementares

	Comasa		Projeto de Calçadas e Ciclovias
			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)
	Rua David da Graça - Espinheiros	751	Estudo de tráfego - 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Evaristo João Heck - Espinheiros	230	Estudo de tráfego - 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Arnaldo Davet- Espinheiros	612	Estudo de tráfego - 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Silvio Fernandes Indalêncio - Espinheiros	295	Estudo de tráfego - 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)
			Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)

Joinville	Avenida Marquês de Olinda - América/Santo Antônio	2830	Projeto de desapropriação
			Imagens 3D (5 cenas)
			Projeto de Macrodrenagem
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua até 18 metros)
	Prolongamento da Rua Minas Gerais até a rua Copacabana - Anita Garibaldi	660	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Imagens 3D (5 cenas)
			Projeto de Macrodrenagem
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua até 18 metros)
	Requalificação da rua São Paulo - Boehmerwald / Floresta	1780	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Imagens 3D (5 cenas)
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua até 18 metros)
	Rua dos Radialistas (Passeio Público do Petrópolis) - Petrópolis	670	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada
			Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Imagens 3D (5 cenas)
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto de Calçadas e Ciclovias
			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)
			Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 24h cada

Rua Promotor Ary Silveira de Souza (Passeio Público Costa e Silva) - Costa e Silva	690	Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
		Projeto executivo de interferências e obras complementares
		Projeto de Iluminação pública
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)
Rua Vereador Conrado de Mira (Passeio Público do Costa e Silva) - Costa e Silva	690	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
		Projeto executivo de interferências e obras complementares
		Projeto de Iluminação pública
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)
Rua Manoel Calixto Rodrigues (Passeio Público Jardim Sofia) - Jardim Sofia	855	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
		Projeto executivo de interferências e obras complementares
		Projeto de Iluminação pública
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)
Requalificação da rua Fátima - Bairro Fátima	1550	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 24h cada
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
		Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
		Projeto executivo de interferências e obras complementares
		Projeto de Calçadas e Ciclovias
		Projeto de Iluminação pública
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
Requalificação da rua Miosótis- Bairro Fátima	1510	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 24h cada
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada
		Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
		Projeto executivo de interferências e obras complementares
		Projeto de Calçadas e Ciclovias
		Projeto de Iluminação pública
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
Rua Alcântara (Acessos para a Ponte Joinville) - Boa Vista	1300	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
		Projeto executivo de interferências e obras complementares

			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Desembargador Tavares Sobrinho (Acessos para a Ponte Joinville) - Boa Vista	1350	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Desembargador Francisco José Rodrigues de Oliveira (Acessos para a Ponte Joinville) - Boa Vista	220	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua até 18 metros)
	Rua Jarivatuba (Acessos para a Ponte Joinville) - Jarivatuba/Adhemar Garcia	350	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua acima de 18 metros)
	Rua Odete de Souza (Acessos para a Ponte Joinville) - Jarivatuba/Adhemar Garcia	250	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada
			Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)
			Projeto executivo de interferências e obras complementares
			Projeto de Iluminação pública
			Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua até 18 metros)
	Rua Adolfo Olsen - Cruzeiro	1200	Projeto de Calçadas e Ciclovias
	Rua Ailhart Brey - Ceramarte	90	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Alfredo Tureck - São Rafael	210	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Alino Cidral de Siqueira - São Rafael	150	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Alvin Nehring - São Pedro	350	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua André Potelecky - Quitandinha	350	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Casimiro Kasczeszen - Vila Nova	450	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Catharine Denck - Barro Preto	200	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Elciomar Denck - Barro Preto	80	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Erico Dums - Industrial Norte	120	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Ervino Denck - Barro Preto - 1	50	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Ervino Denck - Barro Preto - 2	170	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)

Rio Negrinho	Rua Gabriel Ferreira Wischral - Campo Lençol	400	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Guilherme Jantsch - São Rafael	290	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Ida Berta Duffeck - São Rafael	350	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Jacob Brey - Ceramarte	300	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua João Batista Dal Ri - Ceramarte	170	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua João Duffeck - São Rafael	90	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua José Jacir Denck - Industrial Norte	130	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	José Lindner - Pinheirinho	150	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	José Pschiski Sobrinho - Pinheirinho	310	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Alfredo Tascheck - Cruzeiro	300	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Luiz Bernardo Olsen - Cruzeiro	250	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Maestro Max Jakuch - Industrial Norte	300	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Manoel Vicente Thomaz - São Pedro	190	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Miguel Potelecky - Quitandinha	90	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Otília Virmond Olsen - Cruzeiro	110	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Otília Virmond Olsen - Cruzeiro - trecho 2	350	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Paula Bail - Jardim Hantschel	350	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Paulo Duffeck - São Rafael	90	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Pedro Arnaldo Buchmann - Jardim Hantschel	55	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Tereza Bileski Veiga - Campo Lençol	110	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rua Waldemar Gneiding- São Rafael	200	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Travessa Alfredo Sandri- Cruzeiro	50	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Travessa Carlos Hantschel Filho - São Pedro	200	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Travessa João da Rosa - São Pedro	200	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Travessa João Penkal - São Rafael	70	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	João Cristofolini + trecho da João Malinowsky - Brasília	451,6	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Olímpio Vidal Teixeira - Progresso	150	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Alberto Franz (Seu Valdir e Mels Brusch) - Mato Preto	225	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Galdinho Tomelin (Seu Valdir e Mels Brusch) - Mato Preto	48	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Martin Schreiner Filho (Seu Valdir e Mels Brusch) - Mato Preto	192	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Carlos Kiem (Eliel) + Adolfo Schreiner - Schramm	470	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Estevão Buschle-Prolongamento até cemitério Jardim - Schramm	385	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)

São Bento do Sul	Castelo Branco - Colonial	177	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Mourão Filho (comunitária) (tirso) - Colonial	175	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Eugênio Gaerthner (comunitária) - Colonial	125	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Erna Linzmeyer (comunitária) (Tirso)- Colonial	68	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Wally Keil (Jonas da Extintores São Bento e Edgar) - Boehmerwald	30	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Leopoldo Rading - Brasília	362	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Ernesto Preisler e Lourdes Verbinnen Lobermeyer - Lençol	305	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rogério Schlogl - 25 de julho	430	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Germano Brand - Schramm	240	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Heinz Mallon - Colonial	90	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	João Rosa - Serra Alta	225	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	João Kansler - Serra Alta	265	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Josefina Kurosky (Marina) - Serra Alta	260	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Das Camélias - Brasília	310	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Ervino Spitzner - Cruzeiro	190	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Kurt Buddemeyer (TIRSO) - Serra Alta	360	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Ervino Muhlbauer - Cruzeiro	200	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rodovia Carlos Zippere (BR280) / R.Miguel Hubl (Via Municipal) - Lençol	240	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	Rod.Genesio Tureck (SC 418) / R.Alfredo Neumann (via Municipal) - Boehmerwald	240	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	SC 418/ R.Francisco Eckstein (via Municipal) - Lençol	240	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	SC 418 /R.Francisco Neumann (auto de notificação, vence dia 03/02/2026) - Dona Francisca	240	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	SC 418 / R.Aldo Pieske (auto de notificação, vence dia 03/02/2026) - Brasília	240	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	SC 418 / R.Gustavo Germano Brand - Progresso	240	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	SC 418 /Theodoro Ziebath - Bela Aliança	240	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	SC 418/R.das Flores	240	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)
	SC 418/R Leo Franz	240	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)

Município	Obra de arte	Área aproximada de intervenção (m^2)	Produtos contratados

Garuva	Ponte sobre o Rio da Onça – Rua Olívio Nóbrega - Jardim Itamaraty	300	Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
	Ponte sobre o Rio da Onça – Rua José Ossowiski - Jardim Itamaraty	300	Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
	Ponte sobre o Rio da Anta – Rua 7 de setembro - Centro	200	Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
	Ponte sobre o Rio da Onça – Av. Celso Ramos - Centro	300	Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
	Ponte sobre o Rio da Uruburuquarinha – Av. Celso Ramos - Urubuquara	300	Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
			Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção
	Av. Marquês de Olinda entroncamento com a rua Benjamin Constant - América	2250	Projeto de desapropriação
			Imagens 3D - 5 cenas
			Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
			Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção
	Rua 9 de março - Centro	960	Imagens 3D - 5 cenas
			Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
			Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção
	Rua Professora Lúcia Lopes - Ligação dos Guanabara x Fátima	1280	Projeto de desapropriação
			Imagens 3D - 5 cenas
			Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
			Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção

Joinville	Estrada Quiriri- Quiriri	270	Imagens 3D - 5 cenas
			Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
			Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção
	Rua Santa Izabel - João Costa	720	Projeto de desapropriação
			Imagens 3D - 5 cenas
			Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
			Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção
	R. Alvino Souza do Nascimento - Pirabeiraba	350	Projeto de desapropriação
			Imagens 3D - 5 cenas
			Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
			Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção
	Rua Manoel Calixto Rodrigues - Jardim Sofia	125	Projeto de desapropriação
			Imagens 3D - 5 cenas
			Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
			Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção
	Rua Siegfried Artmann - Pirabeiraba	60	Imagens 3D - 5 cenas
			Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
			Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção
	Estrada Rio da Prata - Pirabeiraba	90	Projeto de desapropriação
			Imagens 3D - 5 cenas
			Projeto de Iluminação
			Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²
			Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte
			Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção

CIM AMUNESC
Consórcio Intermunicipal Multifinalitário da Região da AMUNESC

ANEXO B COMPOSIÇÃO DO ORÇAMENTO	
Município	Araquari
Valor total	**R$ 523.859,54**

Via solicitada (01)	**Estrada Porto Alegre - Vila Porto Alegre**						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
15,00	5864,00	Estudo de tráfego simplificado	1,00	R$	4.593,19	R$ 4.593,19	-
		Estudo de tráfego - 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$	13.691,39	R$ 13.691,39	-
		Imagens 3D (5 cenas)	2,00	R$	1.663,63	R$ 3.327,27	-
		Projeto Executivo de Macrodrenagem	1,00	R$	13.034,42	R$ 13.034,42	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	11728,00	R$	2,98	R$ 35.004,09	Considera 2 lados da via. Esse projeto já faz parte do Projeto Executivo Completo. Observar.
		Projeto de Iluminação Pública	5864,00	R$	2,57	R$ 15.076,45	Considera 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para estradas rurais/ rodovias municipais	5864,00	R$	39,56	R$ 231.986,71	-
				Valor total da contratação		R$ 316.713,52	

Via solicitada (02)	Rua Mariano Soares - Corveta						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
15,00	3190,00	Estudo de tráfego simplificado	1,00	R$	4.593,19	R$ 4.593,19	-
		Imagens 3D (5 cenas)	2,00	R$	1.663,63	R$ 3.327,27	-
		Projeto Executivo de Macrodrenagem	1,00	R$	13.034,42	R$ 13.034,42	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	6380,00	R$	2,98	R$ 19.042,13	Considera 2 lados da via. Esse projeto já faz parte do Projeto Executivo Completo. Observar.
		Projeto de Iluminação Pública	3190,00	R$	2,57	R$ 8.201,55	Considera 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua até 18 metros)	3190,00	R$	49,83	R$ 158.947,46	-
				Valor total da contratação		R$ 207.146,02	

Total Referencial Lote 1: R$ 523.859,54

CIM AMUNESC
Consórcio Intermunicipal Multifinalitário da Região da AMUNESC

COMPOSIÇÃO DO ORÇAMENTO		
Município	Garuva	
Valor total da contratação	R$	1.632.380,46

Via solicitada	Estrada Caovi - Caovi					
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	2000,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$ 18.968,45	-
		Projeto Executivo de Macrodrenagem	1,00	R$ 13.034,42	R$ 13.034,42	-
		Projeto de Interferências e Obras Complementares	2000,00	R$ 2,30	R$ 4.605,69	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	4000,00	R$ 2,98	R$ 11.938,64	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação Pública	2000,00	R$ 2,57	R$ 5.142,04	Considera 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	2000,00	R$ 41,21	R$ 82.424,94	-
				Valor total da contratação	R$ 136.114,18	

Via solicitada	Estrada Otto Roeder - Garuva Acima					
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
8,40	2000,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$ 18.968,45	-
		Projeto de Interferências e Obras Complementares	2000,00	R$ 2,30	R$ 4.605,69	-
		Projeto Executivo de Macrodrenagem	1,00	R$ 13.034,42	R$ 13.034,42	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	4000,00	R$ 2,98	R$ 11.938,64	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação Pública	2000,00	R$ 2,57	R$ 5.142,04	Considera 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	2000,00	R$ 41,21	R$ 82.424,94	-
				Valor total da contratação	R$ 136.114,18	-

Via solicitada	Av. Celso Ramos - Centro					
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
20,00	5060,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$ 18.968,45	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$ 18.377,81	
		Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 21.599,31	R$ 21.599,31	
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$ 4.143,91	
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	5060,00	R$ 2,98	R$ 15.102,38	Sem projeto executivo completo?

				Valor total da contratação	R$	78.191,87	

Via solicitada	Carlos Roberto Lages Lima - Garuva Acima						
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
6,00	1000,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$	18.968,45	-
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	1000,00	R$ 41,21	R$	41.212,47	-
				Valor total da contratação	R$	60.180,92	

Via solicitada	Estrada João Duarte - Palmital						
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	1000,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$	18.968,45	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$	18.377,81	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 21.599,31	R$	21.599,31	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$	4.143,91	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	1000,00	R$ 2,98	R$	2.984,66	Não será necessário projeto executivo completo de vias?
				Valor total da contratação	R$	66.074,15	

Via solicitada	Rua Joinville - Palmital						
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	350,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$	18.968,45	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$	18.377,81	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 21.599,31	R$	21.599,31	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$	4.143,91	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	350,00	R$ 2,98	R$	1.044,63	Não será necessário projeto executivo completo de vias?
				Valor total da contratação	R$	64.134,12	

Via solicitada	Rua Brusque - Palmital						
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	170,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$	18.968,45	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$	18.377,81	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 21.599,31	R$	21.599,31	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$	4.143,91	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	170,00	R$ 2,98	R$	507,39	Não será necessário projeto executivo completo de vias?

				Valor total da contratação	R$	63.596,88	

Via solicitada	Rua Florianópolis - Palmital						
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	600,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$	18.968,45	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 14.876,00	R$	14.876,00	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 21.599,31	R$	21.599,31	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$	4.143,91	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	600,00	R$ 2,98	R$	1.790,80	Não será necessário projeto executivo completo de vias?
				Valor total da contratação	R$	61.378,47	

Via solicitada	Rua Dona Franscica - Palmital						
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	450,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$	18.968,45	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$	18.377,81	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 21.599,31	R$	21.599,31	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$	4.143,91	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	450,00	R$ 2,98	R$	1.343,10	Não será necessário projeto executivo completo de vias?
				Valor total da contratação	R$	64.432,58	

Via solicitada	Rua Estrada João Duarte - Palmital						
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	450,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$	18.968,45	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$	18.377,81	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 21.599,31	R$	21.599,31	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$	4.143,91	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	450,00	R$ 2,98	R$	1.343,10	Não será necessário projeto executivo completo de vias?
				Valor total da contratação	R$	64.432,58	

Via solicitada	XV de novembro - Centro						
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
6,00	350,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$	18.968,45	-
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	350,00	R$ 41,21	R$	14.424,36	-
				Valor total da contratação	R$	33.392,82	

Via solicitada	Honório José Duarte - Centro

Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	350,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$ 18.968,45	-
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	350,00	R$ 41,21	R$ 14.424,36	-
				Valor total da contratação	R$ 33.392,82	

Via solicitada	PROLONGAMENTO RUA OLÍVIO NÓBREGA - Jardim Itamaraty					
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	350,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$ 18.968,45	-
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	350,00	R$ 41,21	R$ 14.424,36	-
				Valor total da contratação	R$ 33.392,82	

Via solicitada	Prolongamento Annes Gualberto - Centro					
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	100,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$ 18.968,45	-
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	100,00	R$ 41,21	R$ 4.121,25	-
				Valor total da contratação	R$ 23.089,70	

Via solicitada	Elias Nicolau Saad - Jardim Itamaraty					
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	150,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$ 18.968,45	-
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	150,00	R$ 41,21	R$ 6.181,87	-
				Valor total da contratação	R$ 25.150,32	

Via solicitada	Prolongamento de José do Patrocínio - Jardim Itamaraty					
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	150,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$ 18.968,45	-
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	150,00	R$ 41,21	R$ 6.181,87	-
				Valor total da contratação	R$ 25.150,32	

Via solicitada	Tiradentes - Jardim Garuva					
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	250,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$ 18.968,45	-
		Projeto de calçadas e vias	500,00	R$ 2,98	R$ 2,98	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação Pública	250,00	R$ 2,57	R$ 2,57	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	250,00	R$ 41,21	R$ 10.303,12	-
				Valor total da contratação	R$ 29.277,13	

Via solicitada	Laudelino Gonçalves de Araújo - Jardim Garuva

Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	550,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 20.228,09	R$ 20.228,09	-
		Projeto de Macrodrenagem	1,00	R$ 13.034,42		
		Projeto de calçadas e vias	1100,00	R$ 2,98	R$ 2,98	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação Pública	550,00	R$ 2,57	R$ 2,57	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	550,00	R$ 41,21	R$ 22.666,86	-
				Valor total da contratação	R$ 42.900,51	

Via solicitada	Afonso Pereira da Rocha - Jardim Garuva					
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	100,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.968,45	R$ 18.968,45	-
		Projeto de calçadas e vias	200,00	R$ 2,98	R$ 596,93	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação Pública	100,00	R$ 2,57	R$ 257,10	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	100,00	R$ 41,21	R$ 4.121,25	-
				Valor total da contratação	R$ 23.943,73	

Via solicitada	Casemiro de Abreu - Jardim Garuva					
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	250,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 20.228,09	R$ 20.228,09	-
		Projeto de calçadas e vias	500,00	R$ 2,98	R$ 1.492,33	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação Pública	250,00	R$ 2,57	R$ 642,75	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	250,00	R$ 41,21	R$ 10.303,12	-
				Valor total da contratação	R$ 32.666,30	

Via solicitada	João Remi de Lima Meirelis - Jardim Garuva					
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	200,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$ 18.377,81	-
		Projeto de Macrodrenagem	1,00	R$ 13.034,42	R$ 13.034,42	
		Projeto de calçadas e vias	400,00	R$ 2,98	R$ 1.193,86	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação Pública	200,00	R$ 2,57	R$ 514,20	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	200,00	R$ 41,21	R$ 8.242,49	-
				Valor total da contratação	R$ 41.362,78	

Via solicitada	Hilário Ferraza - Jardim Garuva							
Caixa da via (em metros)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total		Observações
12,00	120,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$	18.968,45	R$	18.968,45	-
		Projeto de calçadas e vias	240,00	R$	2,98	R$	716,32	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação Pública	120,00	R$	2,57	R$	308,52	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	120,00	R$	41,21	R$	4.945,50	-
				Valor total da contratação		R$	24.938,79	

LOTE 2								
Obra de arte	Ponte sobre o Rio da Onça – Rua Olívio Nóbrega - Jardim Itamaraty							
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção (m²):	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total		Observações
20,00	300,00	Projeto de Iluminação	40,00	R$	19,28	R$	771,31	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$	7.157,19	R$	7.157,19	-
		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte	300,00	R$	306,05	R$	91.815,23	-
				Valor total da contratação		R$	99.743,72	

Obra de arte	Ponte sobre o Rio da Onça – Rua José Ossowiski - Jardim Itamaraty							
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção (m²):	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total		Observações
20,00	300,00	Projeto de Iluminação	40,00	R$	19,28	R$	771,31	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$	7.157,19	R$	7.157,19	-
		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte	300,00	R$	306,05	R$	91.815,23	-
				Valor total da contratação		R$	99.743,72	

Obra de arte	Ponte sobre o Rio da Anta – Rua 7 de setembro - Centro							
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção (m²):	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total		Observações
15,00	200,00	Projeto de Iluminação	30,00	R$	19,28	R$	578,48	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$	7.157,19	R$	7.157,19	-
		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte	200,00	R$	306,05	R$	61.210,15	-
				Valor total da contratação		R$	68.945,82	

Obra de arte (01)	Ponte sobre o Rio da Onça – Av. Celso Ramos - Centro							
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção (m²):	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total		Observações
15,00	300,00	Projeto de Iluminação	30,00	R$	19,28	R$	578,48	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$	7.157,19	R$	7.157,19	-
		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte	300,00	R$	306,05	R$	91.815,23	-
				Valor total da contratação		R$	99.550,89	

Obra de arte (01)	Ponte sobre o Rio da Uruburuquarinha – Av. Celso Ramos - Urubuquara							
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção (m²):	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total		Observações
20,00	300,00	Projeto de Iluminação	40,00	R$	19,28	R$	771,31	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$	7.157,19	R$	7.157,19	-
		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte	300,00	R$	306,05	R$	91.815,23	-
		Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção	1,00	R$	1.344,62	R$	1.344,62	-
				Valor total da contratação		R$	101.088,34	

Total Referencial Lote 1:	R$	1.163.307,97
Total Referencial Lote 2:	R$	469.072,49
VALOR TOTAL REFERENCIAL	R$	1.632.380,46

CIM AMUNESC
Consórcio Intermunicipal Multifinalitário da Região da AMUNESC

COMPOSIÇÃO DO ORÇAMENTO	
Município	Itapoá
Valor total da contratação	R$ 570.256,85

Via solicitada	Av. 23 Marechal Floriano Peixoto - Barra do Saí					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	2325,00	Imagens 3D - 5 cenas	3,00	R$ 1.663,63	R$ 4.990,90	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	2325,00	R$ 2,30	R$ 5.354,12	-
		Projeto executivo completo para via Arterial (caixa da rua até 18 metros)	2325,00	R$ 49,83	R$ 115.847,29	-
				Valor total da contratação	R$ 126.192,31	

Via solicitada	Rua 110 Tamoios - Barra do Saí					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	574,00	Projetos de calçadas e ciclovias	1148,00	R$ 2,98	R$ 3.426,39	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	574,00	R$ 41,21	R$ 23.655,96	-
				Valor total da contratação	R$ 27.082,35	

Via solicitada	Rua 882 Honório Parra - Pérola do Atlântico					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	437,00	Projetos de calçadas e ciclovias	874,00	R$ 2,98	R$ 2.608,59	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	437,00	R$ 41,21	R$ 18.009,85	-
				Valor total da contratação	R$ 20.618,44	

Via solicitada	Rua 379 Vicente Machado - Barra do Saí					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
14,00	164,00	Projetos de calçadas e ciclovias	328,00	R$ 2,98	R$ 978,97	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)	164,00	R$ 45,78	R$ 7.508,60	-
				Valor total da contratação	R$ 8.487,56	

Via solicitada	Rua 862 Roberto Rizental Gomes - Pérola do Atlântico

Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	210,00	Projetos de calçadas e ciclovias	420,00	R$ 2,98	R$ 1.253,56	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)	210,00	R$ 41,21	R$ 8.654,62	-
				Valor total da contratação	R$ 9.908,18	

Via solicitada	Rua 833 Mergulhão - Itapema do Norte					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
20,00	214,00	Projetos de calçadas e ciclovias	428,00	R$ 2,98	R$ 1.277,43	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)	214,00	R$ 45,78	R$ 9.797,80	-
				Valor total da contratação	R$ 11.075,24	

Via solicitada	Rua 2550 Lourival Jansen - Pontal do Norte					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	714,00	Projetos de calçadas e ciclovias	1428,00	R$ 2,98	R$ 4.262,09	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	714,00	R$ 41,21	R$ 29.425,70	-
				Valor total da contratação	R$ 33.687,80	

Via solicitada	Rua 2535 Carajuru - Pontal do Norte					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	174,00	Projetos de calçadas e ciclovias	348,00	R$ 2,98	R$ 1.038,66	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	174,00	R$ 41,21	R$ 7.170,97	-
				Valor total da contratação	R$ 8.209,63	

Via solicitada	Rua 2533 Paissandu					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações

12,00	245,00	Projetos de calçadas e ciclovias	490,00	R$ 2,98	R$ 1.462,48	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	245,00	R$ 41,21	R$ 10.097,05	-
				Valor total da contratação	R$ 11.559,54	

Via solicitada	Rua 2570 Ayrton Senna da Silva - Pontal do Norte					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	123,00	Projetos de calçadas e ciclovias	246,00	R$ 2,98	R$ 734,23	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto Executivo Completo para Via Local e	123,00	R$ 41,21	R$ 5.069,13	-
				Valor total da contratação	R$ 5.803,36	

Via solicitada	Rua 839 Felipe Schimidt - Itapema do Norte					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
20,00	71,00	Projetos de calçadas e ciclovias	142,00	R$ 2,98	R$ 423,82	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)	71,00	R$ 45,78	R$ 3.250,67	-
				Valor total da contratação	R$ 3.674,49	

Via solicitada	Av. 741 Beira Mar 3 - Paese					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	430,00	Imagens 3D - 5 cenas	5,00	R$ 1.663,63	R$ 8.318,17	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	430,00	R$ 2,30	R$ 990,22	-
		Projeto executivo completo para via local e coletora (caixa da rua até 12 metros)	430,00	R$ 41,21	R$ 17.721,36	-
				Valor total da contratação	R$ 27.029,76	

Via solicitada	Estrada 8100 Moacir Speck - Saí Mirim					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	2900,00	Projeto executivo completo para estradas rurais/rodovias municipais	2900,00	R$ 39,56	R$ 114.727,40	-
				Valor total da contratação	R$ 114.727,40	

Via solicitada	Estrada 6000 1o de Julho - 1o de julho

Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
8,00	2300,00	Projeto executivo completo para estradas rurais/rodovias municipais	2300,00	R$ 39,56	R$ 90.990,69	-
				Valor total da contratação	R$ 90.990,69	

Via solicitada	Estrada 9000 Serrinha - Braço do Norte					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	1800,00	Projeto executivo completo para estradas rurais/rodovias municipais	1800,00	R$ 39,56	R$ 71.210,11	-
				Valor total da contratação	R$ 71.210,11	

Total Referencial Lote 1: R$ 570.256,85

CIM AMUNESC
Consórcio Intermunicipal Multifinalitário da Região da AMUNESC

COMPOSIÇÃO DO ORÇAMENTO		
Município	Joinville	
Valor total da contratação	**R$**	**3.651.104,88**

Via solicitada	2º Acesso ao Bairro Espinheiros – Av. Beira Mangue - Comasa					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
25,00	372,00	Estudo de tráfego - 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 13.691,39	R$ 13.691,39	
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$ 18.377,81	
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$ 4.143,91	
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	372,00	R$ 2,30	R$ 856,66	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	744,00	R$ 2,98	R$ 2.220,59	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação pública	372,00	R$ 2,57	R$ 956,42	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)	372,00	R$ 45,78	R$ 17.031,69	-
				Valor total da contratação	R$ 57.278,47	

Via solicitada	Rua David da Graça - Espinheiros					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	751,00	Estudo de tráfego - 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 20.228,09	R$ 20.228,09	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$ 18.377,81	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$ 4.143,91	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	751,00	R$ 2,30	R$ 1.729,44	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	1502,00	R$ 2,98	R$ 4.482,96	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação pública	751,00	R$ 2,57	R$ 1.930,83	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	751,00	R$ 41,21	R$ 30.950,56	-
				Valor total da contratação	R$ 81.843,61	

Via solicitada	Evaristo João Heck - Espinheiros					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações

18,00	230,00	Estudo de tráfego - 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$	13.691,39	R$	13.691,39	
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$	18.377,81	R$	18.377,81	
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$	4.143,91	R$	4.143,91	
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	230,00	R$	2,30	R$	529,65	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	460,00	R$	2,98	R$	1.372,94	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação pública	230,00	R$	2,57	R$	591,33	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	230,00	R$	45,78	R$	10.530,35	-
					Valor total da contratação	R$	49.237,39	

Via solicitada	Rua Arnaldo Davet- Espinheiros							
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade		Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	612,00	Estudo de tráfego - 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$	13.691,39	R$	13.691,39	
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$	18.377,81	R$	18.377,81	
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$	4.143,91	R$	4.143,91	
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	612,00	R$	2,30	R$	1.409,34	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	1224,00	R$	2,98	R$	3.653,22	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação pública	612,00	R$	2,57	R$	1.573,46	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	612,00	R$	41,21	R$	25.222,03	-
					Valor total da contratação	R$	68.071,17	

Via solicitada	Rua Silvio Fernandes Indalêncio - Espinheiros							
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade		Valor unitário		Valor total	Observações
14,00	295,00	Estudo de tráfego - 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$	13.691,39	R$	13.691,39	
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$	18.377,81	R$	18.377,81	
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$	4.143,91	R$	4.143,91	

		Projeto executivo de interferências e obras complementares	295,00	R$ 2,30	R$ 679,34	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	590,00	R$ 2,98	R$ 1.760,95	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação pública	295,00	R$ 2,57	R$ 758,45	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)	295,00	R$ 45,78	R$ 13.506,31	-
				Valor total da contratação	R$ 52.918,17	

Via solicitada	Avenida Marquês de Olinda - América/Santo Antônio					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
13,00	2830,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 20.228,09	R$ 20.228,09	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$ 18.377,81	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$ 4.143,91	-
		Projeto de desapropriação	5460,00	R$ 2,72	R$ 14.830,97	-
		Imagens 3D (5 cenas)	5,00	R$ 1.663,63	R$ 8.318,17	-
		Projeto de Macrodrenagem	1,00	R$ 13.034,42	R$ 13.034,42	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	2830,00	R$ 2,30	R$ 6.517,05	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	5660,00	R$ 2,98	R$ 16.893,17	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação pública	2830,00	R$ 2,57	R$ 7.275,98	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua até 18 metros)	2830,00	R$ 49,83	R$ 141.009,82	-
				Valor total da contratação	R$ 250.629,41	

Via solicitada	Prolongamento da Rua Minas Gerais até a rua Copacabana - Anita Garibaldi					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
13,00	660,00	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 13.691,39	R$ 13.691,39	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$ 18.377,81	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$ 4.143,91	-
		Imagens 3D (5 cenas)	5,00	R$ 1.663,63	R$ 8.318,17	-
		Projeto de Macrodrenagem	1,00	R$ 13.034,42	R$ 13.034,42	-

	Projeto executivo de interferências e obras complementares	660,00	R$	2,30	R$	1.519,88	-
	Projeto de Calçadas e Ciclovias	1320,00	R$	2,98	R$	3.939,75	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
	Projeto de Iluminação pública	660,00	R$	2,57	R$	1.696,87	Contempla 1 lado da via
	Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua até 18 metros)	660,00	R$	49,83	R$	32.885,68	-
				Valor total da contratação	R$	97.607,89	

Via solicitada	Requalificação da rua São Paulo - Boehmerwald / Floresta						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
16,00	1780,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$	13.691,39	R$ 13.691,39	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$	18.377,81	R$ 18.377,81	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$	21.599,31	R$ 21.599,31	
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$	4.143,91	R$ 4.143,91	-
		Imagens 3D (5 cenas)	5,00	R$	1.663,63	R$ 8.318,17	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	1780,00	R$	2,30	R$ 4.099,07	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	3560,00	R$	2,98	R$ 10.625,39	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação pública	1780,00	R$	2,57	R$ 4.576,41	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua até 18 metros)	1780,00	R$	49,83	R$ 88.691,69	-
				Valor total da contratação		R$ 174.123,16	

Via solicitada	Rua dos Radialistas (Passeio Público do Petrópolis) - Petrópolis						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12 (+)	670,00	Estudo de tráfego – 7 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$	18.968,45	R$ 18.968,45	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$	363,41	R$ 363,41	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$	4.143,91	R$ 4.143,91	-
		Imagens 3D (5 cenas)	5,00	R$	1.663,63	R$ 8.318,17	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	670,00	R$	2,30	R$ 1.542,91	-

		Projeto de Calçadas e Ciclovias	1340,00	R$ 2,98	R$ 3.999,44	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação pública	670,00	R$ 2,57	R$ 1.722,58	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)	670,00	R$ 45,78	R$ 30.675,36	-
				Valor total da contratação	R$ 69.734,24	

Via solicitada	Rua Promotor Ary Silveira de Souza (Passeio Público Costa e Silva) - Costa e Silva					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
14,00	690,00	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 13.691,39	R$ 13.691,39	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$ 18.377,81	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$ 4.143,91	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	690,00	R$ 2,30	R$ 1.588,96	-
		Projeto de Iluminação pública	690,00	R$ 2,57	R$ 1.774,00	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)	690,00	R$ 45,78	R$ 31.591,04	-
				Valor total da contratação	R$ 71.167,12	

Via solicitada	Rua Vereador Conrado de Mira (Passeio Público do Costa e Silva) - Costa e Silva					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
14,00	690,00	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada	1,00	R$ 10.128,74	R$ 10.128,74	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$ 4.143,91	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	690,00	R$ 2,30	R$ 1.588,96	-
		Projeto de Iluminação pública	690,00	R$ 2,57	R$ 1.774,00	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)	690,00	R$ 45,78	R$ 31.591,04	-
				Valor total da contratação	R$ 49.226,66	

Via solicitada	Rua Manoel Calixto Rodrigues (Passeio Público Jardim Sofia) - Jardim Sofia					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
16,00	855,00	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada	1,00	R$ 10.128,74	R$ 10.128,74	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$ 4.143,91	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	855,00	R$ 2,30	R$ 1.968,93	-

		Projeto de Iluminação pública	855,00	R$ 2,57	R$ 2.198,22	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua acima de 12 metros)	855,00	R$ 45,78	R$ 39.145,42	-
				Valor total da contratação	R$ 57.585,23	

Via solicitada	Requalificação da rua Fátima - Bairro Fátima					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	1550,00	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 20.228,09	R$ 20.228,09	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$ 18.377,81	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 21.599,31	R$ 21.599,31	
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$ 4.143,91	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	1550,00	R$ 2,30	R$ 3.569,41	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	3100,00	R$ 2,98	R$ 9.252,45	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação pública	1550,00	R$ 2,57	R$ 3.985,08	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	1550,00	R$ 41,21	R$ 63.879,33	-
				Valor total da contratação	R$ 145.035,39	

Via solicitada	Requalificação da rua Miosótis- Bairro Fátima					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	1510,00	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 20.228,09	R$ 20.228,09	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "T" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 18.377,81	R$ 18.377,81	-
		Estudo de Tráfego - Interseção "CRUZ" para 3 dias consecutivos por 24h cada	1,00	R$ 21.599,31	R$ 21.599,31	
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$ 4.143,91	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	1510,00	R$ 2,30	R$ 3.477,30	-
		Projeto de Calçadas e Ciclovias	3020,00	R$ 2,98	R$ 9.013,67	Considera 2 lados da via. Projetos de Calçadas e vias já estarão contemplados no escopo do Projeto Executivo Completo
		Projeto de Iluminação pública	1510,00	R$ 2,57	R$ 3.882,24	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	1510,00	R$ 41,21	R$ 62.230,83	-

				Valor total da contratação	R$	142.953,16	

Via solicitada	Rua Alcântara (Acessos para a Ponte Joinville) - Boa Vista						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	1300,00	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada	1,00	R$ 10.128,74	R$	10.128,74	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$	4.143,91	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	1300,00	R$ 2,30	R$	2.993,70	-
		Projeto de Iluminação pública	1300,00	R$ 2,57	R$	3.342,32	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	1300,00	R$ 41,21	R$	53.576,21	-
				Valor total da contratação	R$	74.184,89	

Via solicitada	Rua Desembargador Tavares Sobrinho (Acessos para a Ponte Joinville) - Boa Vista						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	1350,00	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada	1,00	R$ 10.128,74	R$	10.128,74	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$	4.143,91	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	1350,00	R$ 2,30	R$	3.108,84	-
		Projeto de Iluminação pública	1350,00	R$ 2,57	R$	3.470,87	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	1350,00	R$ 41,21	R$	55.636,83	-
				Valor total da contratação	R$	76.489,20	

Via solicitada	Rua Desembargador Francisco José Rodrigues de Oliveira (Acessos para a Ponte Joinville) - Boa Vista						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
16,00	220,00	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada	1,00	R$ 10.128,74	R$	10.128,74	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$ 4.143,91	R$	4.143,91	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	220,00	R$ 2,30	R$	506,63	-
		Projeto de Iluminação pública	220,00	R$ 2,57	R$	565,62	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua até 18 metros)	220,00	R$ 49,83	R$	10.961,89	-
				Valor total da contratação	R$	26.306,80	

Via solicitada	Rua Jarivatuba (Acessos para a Ponte Joinville) - Jarivatuba/Adhemar Garcia						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
22,00	350,00	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada	1,00	R$ 10.128,74	R$	10.128,74	-

22,00	350,00	Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$	4.143,91	R$	4.143,91	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	350,00	R$	2,30	R$	806,00	-
		Projeto de Iluminação pública	350,00	R$	2,57	R$	899,86	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua acima de 18 metros)	350,00	R$	55,87	R$	19.553,55	-
					Valor total da contratação	R$	35.532,06	

Via solicitada	Rua Odete de Souza (Acessos para a Ponte Joinville) - Jarivatuba/Adhemar Garcia						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade		Valor unitário		Valor total	Observações
16,00	250,00	Estudo de tráfego – 3 dias consecutivos por 16h cada	1,00	R$	10.128,74	R$	10.128,74	-
		Contagem de Pedestres - um posto - dois fluxos (3 dias consecutivos por 16h cada)	1,00	R$	4.143,91	R$	4.143,91	-
		Projeto executivo de interferências e obras complementares	250,00	R$	2,30	R$	575,71	-
		Projeto de Iluminação pública	250,00	R$	2,57	R$	642,75	Contempla 1 lado da via
		Projeto Executivo Completo para Via Arterial (caixa da rua até 18 metros)	250,00	R$	49,83	R$	12.456,70	-
					Valor total da contratação	R$	27.947,82	

LOTE 2								
Obra de arte	Av. Marquês de Olinda entroncamento com a rua Benjamin Constant - América							
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção (m²):	Produtos solicitados	Quantidade		Valor unitário		Valor total	Observações
285,00	2250,00	Projeto de desapropriação	1125,00	R$	2,72	R$	3.055,83	
		Imagens 3D - 5 cenas	5,00	R$	1.663,63	R$	8.318,17	
		Projeto de Iluminação	570,00	R$	19,28	R$	10.991,10	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$	7.157,19	R$	7.157,19	-
		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte	2250,00	R$	306,05	R$	688.614,21	-
		Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção	1,00	R$	1.344,62	R$	1.344,62	-
					Valor total da contratação	R$	719.481,13	

Obra de arte	Rua 9 de março - Centro							
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção	Produtos solicitados	Quantidade		Valor unitário		Valor total	Observações
32,00	960,00	Imagens 3D - 5 cenas	2,00	R$	1.663,63	R$	3.327,27	
		Projeto de Iluminação	64,00	R$	19,28	R$	1.234,09	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$	7.157,19	R$	7.157,19	-

		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte	960,00	R$ 306,05	R$ 293.808,73	-
		Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção	1,00	R$ 1.344,62	R$ 1.344,62	
				Valor total da contratação	R$ 306.871,90	

Obra de arte	Rua Professora Lúcia Lopes - Ligação dos Guanabara x Fátima					
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
80,00	1280,00	Projeto de desapropriação	1800,00	R$ 2,72	R$ 4.889,33	
		Imagens 3D - 5 cenas	2,00	R$ 1.663,63	R$ 3.327,27	
		Projeto de Iluminação	160,00	R$ 19,28	R$ 3.085,22	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$ 7.157,19	R$ 7.157,19	-
		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte	1280,00	R$ 306,05	R$ 391.744,97	-
		Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção	1,00	R$ 1.344,62	R$ 1.344,62	
				Valor total da contratação	R$ 411.548,61	

Obra de arte	Estrada Quiriri- Quiriri					
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção (m²):	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
30,00	270,00	Imagens 3D - 5 cenas	2,00	R$ 1.663,63	R$ 3.327,27	-
		Projeto de Iluminação	60,00	R$ 19,28	R$ 1.156,96	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$ 7.157,19	R$ 7.157,19	-
		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte	270,00	R$ 306,05	R$ 82.633,71	-
		Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção	1,00	R$ 1.344,62	R$ 1.344,62	-
				Valor total da contratação	R$ 95.619,74	

Obra de arte	Rua Santa Izabel - João Costa					
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção (m²):	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
60,00	720,00	Projeto de desapropriação	3059,00	R$ 2,72	R$ 8.309,15	-
		Imagens 3D - 5 cenas	2,00	R$ 1.663,63	R$ 3.327,27	-
		Projeto de Iluminação	120,00	R$ 19,28	R$ 2.313,92	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$ 7.157,19	R$ 7.157,19	-
		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte	720,00	R$ 306,05	R$ 220.356,55	-

		Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção	1,00	R$	1.344,62	R$ 1.344,62	-
					Valor total da contratação	R$ 242.808,69	

Obra de arte	R. Alvino Souza do Nascimento - Pirabeiraba						
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção (m²):	Produtos solicitados	Quantidade		Valor unitário	Valor total	Observações
70,00	350,00	Projeto de desapropriação	7561,70	R$	2,72	R$ 20.539,81	-
		Imagens 3D - 5 cenas	2,00	R$	1.663,63	R$ 3.327,27	-
		Projeto de Iluminação	140,00	R$	19,28	R$ 2.699,57	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$	7.157,19	R$ 7.157,19	-
		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte	350,00	R$	306,05	R$ 107.117,77	-
		Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção	1,00	R$	1.344,62	R$ 1.344,62	-
					Valor total da contratação	R$ 142.186,23	

Obra de arte	Rua Manoel Calixto Rodrigues - Jardim Sofia						
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção (m²):	Produtos solicitados	Quantidade		Valor unitário	Valor total	Observações
25,00	125,00	Projeto de desapropriação	684,00	R$	2,72	R$ 1.857,95	
		Imagens 3D - 5 cenas	2,00	R$	1.663,63	R$ 3.327,27	
		Projeto de Iluminação	50,00	R$	19,28	R$ 964,13	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$	7.157,19	R$ 7.157,19	-
		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte	125,00	R$	306,05	R$ 38.256,35	-
		Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção	1,00	R$	1.344,62	R$ 1.344,62	
					Valor total da contratação	R$ 52.907,50	

Obra de arte	Rua Siegfried Artmann - Pirabeiraba						
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção (m²):	Produtos solicitados	Quantidade		Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	60,00	Imagens 3D - 5 cenas	2,00	R$	1.663,63	R$ 3.327,27	-
		Projeto de Iluminação	24,00	R$	19,28	R$ 462,78	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$	7.157,19	R$ 7.157,19	-

		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte	60,00	R$	306,05	R$	18.363,05	-
		Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção	1,00	R$	1.344,62	R$	1.344,62	-
				Valor total da contratação		R$	30.654,91	

Obra de arte	Estrada Rio da Prata - Pirabeiraba							
Extensão estimada	Área aproximada de intervenção (m²):	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total		Observações
18,00	90,00	Projeto de desapropriação	400,00	R$	2,72	R$	1.086,52	-
		Imagens 3D - 5 cenas	2,00	R$	1.663,63	R$	3.327,27	-
		Projeto de Iluminação	36,00	R$	19,28	R$	694,17	Contempla 2 lados da via
		Projeto Básico da Obra de Arte Especial (viabilidade de soluções) para intervenção até 3 mil m²	1,00	R$	7.157,19	R$	7.157,19	-
		Projeto Executivo Completo da Obra de Arte Especial - ponte	90,00	R$	306,05	R$	27.544,57	-
		Projeto Executivo Completo de Sistema Viário de Conexão na Área de Intervenção	1,00	R$	1.344,62	R$	1.344,62	-
				Valor total da contratação		R$	41.154,34	

Total Referencial Lote 1:	R$	1.607.871,83
Total Referencial Lote 2:	R$	2.043.233,05
VALOR TOTAL REFERENCIAL	R$	3.651.104,88

CIM AMUNESC
Consórcio Intermunicipal Multifinalitário da Região da AMUNESC

COMPOSIÇÃO DO ORÇAMENTO	
Município	Rio Negrinho
Valor total	**R$ 309.044,52**

Via solicitada (01)	Rua Adolfo Olsen - Cruzeiro					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	1200,00	Projeto de Calçadas e Ciclovias	2400,00	R$ 2,98	R$ 7.163,18	Considera 2 lados da via
				Valor total da contratação	R$ 7.163,18	

Via solicitada (02)	Rua Ailhart Brey - Ceramarte					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	90,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	90,00	R$ 41,21	R$ 3.709,12	-
				Valor total da contratação	R$ 3.709,12	

Via solicitada (03)	Rua Alfredo Tureck - São Rafael					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	210,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	210,00	R$ 41,21	R$ 8.654,62	-
				Valor total da contratação	R$ 8.654,62	

Via solicitada (04)	Rua Alino Cidral de Siqueira - São Rafael					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
6,50	150,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	150,00	R$ 41,21	R$ 6.181,87	-
				Valor total da contratação	R$ 6.181,87	

Via solicitada (05)	Rua Alvin Nehring - São Pedro					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	350,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	350,00	R$ 41,21	R$ 14.424,36	-
				Valor total da contratação	R$ 14.424,36	

Via solicitada (06)	Rua André Potelecky - Quitandinha					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações

10,00	350,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	350,00	R$	41,21	R$ 14.424,36	-
				Valor total da contratação		R$ 14.424,36	

Via solicitada (07)	Rua Casimiro Kasczeszen - Vila Nova					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	450,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	450,00	R$ 41,21	R$ 18.545,61	-
				Valor total da contratação	R$ 18.545,61	

Via solicitada (08)	Rua Catharine Denck - Barro Preto					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	200,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	200,00	R$ 41,21	R$ 8.242,49	-
				Valor total da contratação	R$ 8.242,49	

Via solicitada (09)	Rua Elciomar Denck - Barro Preto					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
11,00	80,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	80,00	R$ 41,21	R$ 3.297,00	-
				Valor total da contratação	R$ 3.297,00	

Via solicitada (10)	Rua Erico Dums - Industrial Norte					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	120,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	120,00	R$ 41,21	R$ 4.945,50	-
				Valor total da contratação	R$ 4.945,50	

Via solicitada (11)	Rua Ervino Denck - Barro Preto					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	50,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	50,00	R$ 41,21	R$ 2.060,62	-
				Valor total da contratação	R$ 2.060,62	

Via solicitada (12)	Rua Ervino Denck - Barro Preto					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações

10,00	170,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	170,00	R$	41,21	R$ 7.006,12	-
				Valor total da contratação		R$ 7.006,12	

Via solicitada (13)	Rua Gabriel Ferreira Wischral - Campo Lençol						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	400,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	400,00	R$	41,21	R$ 16.484,99	-
				Valor total da contratação		R$ 16.484,99	

Via solicitada (14)	Rua Guilherme Jantsch - São Rafael						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	290,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	290,00	R$	41,21	R$ 11.951,62	-
				Valor total da contratação		R$ 11.951,62	

Via solicitada (15)	Rua Ida Berta Duffeck - São Rafael						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
11,50	350,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	350,00	R$	41,21	R$ 14.424,36	-
				Valor total da contratação		R$ 14.424,36	

Via solicitada (16)	Rua Jacob Brey - Ceramarte						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	300,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	300,00	R$	41,21	R$ 12.363,74	-
				Valor total da contratação		R$ 12.363,74	

Via solicitada (17)	Rua João Batista Dal Ri - Ceramarte						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
6,50	170,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	170,00	R$	41,21	R$ 7.006,12	-
				Valor total da contratação		R$ 7.006,12	

Via solicitada (18)	Rua João Duffeck - São Rafael						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações

12,00	90,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	90,00	R$	41,21	R$ 3.709,12	-
				Valor total da contratação		R$ 3.709,12	

Via solicitada (19)	Rua José Jacir Denck - Industrial Norte					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	130,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	130,00	R$ 41,21	R$ 5.357,62	-
				Valor total da contratação	R$ 5.357,62	

Via solicitada (20)	José Lindner - Pinheirinho					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	150,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	150,00	R$ 41,21	R$ 6.181,87	-
				Valor total da contratação	R$ 6.181,87	

Via solicitada (21)	José Pschiski Sobrinho - Pinheirinho					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	310,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	310,00	R$ 41,21	R$ 12.775,87	-
				Valor total da contratação	R$ 12.775,87	

Via solicitada (22)	Rua Alfredo Tascheck - Cruzeiro					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	300,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	300,00	R$ 41,21	R$ 12.363,74	-
				Valor total da contratação	R$ 12.363,74	

Via solicitada (23)	Luiz Bernardo Olsen - Cruzeiro					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
9,00	250,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	250,00	R$ 41,21	R$ 10.303,12	-
				Valor total da contratação	R$ 10.303,12	

Via solicitada (24)	Rua Maestro Max Jakuch - Industrial Norte					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações

12,00	300,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	300,00	R$	41,21	R$ 12.363,74	-
				Valor total da contratação		R$ 12.363,74	

Via solicitada (25)	Rua Manoel Vicente Thomaz - São Pedro						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	190,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	190,00	R$	41,21	R$ 7.830,37	-
				Valor total da contratação		R$ 7.830,37	

Via solicitada (26)	Rua Miguel Potelecky - Quitandinha						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
10,00	90,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	90,00	R$	41,21	R$ 3.709,12	-
				Valor total da contratação		R$ 3.709,12	

Via solicitada (27)	Rua Otília Virmond Olsen - Cruzeiro						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	110,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	110,00	R$	41,21	R$ 4.533,37	-
				Valor total da contratação		R$ 4.533,37	

Via solicitada (28)	Rua Otília Virmond Olsen - Cruzeiro - trecho 2						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
10,00	350,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	350,00	R$	41,21	R$ 14.424,36	-
				Valor total da contratação		R$ 14.424,36	

Via solicitada (29)	Rua Paula Bail - Jardim Hantschel						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações
12,00	350,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	350,00	R$	41,21	R$ 14.424,36	-
				Valor total da contratação		R$ 14.424,36	

Via solicitada (30)	Rua Paulo Duffeck - São Rafael						
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário		Valor total	Observações

12,00	90,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	90,00	R$ 41,21	R$ 3.709,12	-
				Valor total da contratação	R$ 3.709,12	

Via solicitada (31)	Rua Pedro Arnaldo Buchmann - Jardim Hantschel					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	55,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	55,00	R$ 41,21	R$ 2.266,69	-
				Valor total da contratação	R$ 2.266,69	

Via solicitada (32)	Rua Tereza Bileski Veiga - Campo Lençol					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	110,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	110,00	R$ 41,21	R$ 4.533,37	-
				Valor total da contratação	R$ 4.533,37	

Via solicitada (33)	Rua Waldemar Gneiding- São Rafael					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	200,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	200,00	R$ 41,21	R$ 8.242,49	-
				Valor total da contratação	R$ 8.242,49	

Via solicitada (34)	Travessa Alfredo Sandri- Cruzeiro					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
10,00	50,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	50,00	R$ 41,21	R$ 2.060,62	-
				Valor total da contratação	R$ 2.060,62	

Via solicitada (35)	Travessa Carlos Hantschel Filho - São Pedro					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	200,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	200,00	R$ 41,21	R$ 8.242,49	-
				Valor total da contratação	R$ 8.242,49	

Via solicitada (36)	Travessa João da Rosa - São Pedro					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações

12,00	200,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	200,00	R$	41,21	R$ 8.242,49	-
				Valor total da contratação		R$ 8.242,49	

Via solicitada (37)	Travessa João Penkal - São Rafael					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
12,00	70,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	70,00	R$ 41,21	R$ 2.884,87	-
				Valor total da contratação	R$ 2.884,87	

Total Referencial Lote 1:	R$	309.044,52

CIM AMUNESC
Consórcio Intermunicipal Multifinalitário da Região da AMUNESC

COMPOSIÇÃO DO ORÇAMENTO	
Município	São Bento do Sul
Valor total da contratação	

Via solicitada	João Cristofolini + trecho da João Malinowsky - Brasília					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
8,00	451,60	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	451,60	R$ 41,21	R$ 18.611,55	-
				Valor total da contratação	R$ 18.611,55	

Via solicitada	Olímpio Vidal Teixeira - Progresso					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
9,00	150,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	150,00	R$ 41,21	R$ 6.181,87	-
				Valor total da contratação	R$ 6.181,87	

Via solicitada	Alberto Franz (Seu Valdir e Mels Brusch) - Mato Preto					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
9,00	225,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	225,00	R$ 41,21	R$ 9.272,81	-
				Valor total da contratação	R$ 9.272,81	

Via solicitada	Galdinho Tomelin (Seu Valdir e Mels Brusch) - Mato Preto					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	48,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	48,00	R$ 41,21	R$ 1.978,20	-
				Valor total da contratação	R$ 1.978,20	

Via solicitada	Martin Schreiner Filho (Seu Valdir e Mels Brusch) - Mato Preto					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	192,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	192,00	R$ 41,21	R$ 7.912,79	-
				Valor total da contratação	R$ 7.912,79	

Via solicitada	Carlos Kiem (Eliel) + Adolfo Schreiner - Schramm					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações

8,00	470,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	470,00	R$ 41,21	R$ 19.369,86	-
				Valor total da contratação	R$ 19.369,86	

Via solicitada	Estevão Buschle-Prolongamento até cemitério Jardim - Schramm					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
8,00	385,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	385,00	R$ 41,21	R$ 15.866,80	-
				Valor total da contratação	R$ 15.866,80	

Via solicitada	Castelo Branco - Colonial					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
8,00	177,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	177,00	R$ 41,21	R$ 7.294,61	-
				Valor total da contratação	R$ 7.294,61	

Via solicitada	Mourão Filho (comunitária) (tirso) - Colonial					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
8,00	175,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	175,00	R$ 41,21	R$ 7.212,18	-
				Valor total da contratação	R$ 7.212,18	

Via solicitada	Eugênio Gaerthner (comunitária) - Colonial					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	125,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	125,00	R$ 41,21	R$ 5.151,56	-
				Valor total da contratação	R$ 5.151,56	

Via solicitada	Erna Linzmeyer (comunitária) (Tirso)- Colonial					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	68,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	68,00	R$ 41,21	R$ 2.802,45	-
				Valor total da contratação	R$ 2.802,45	

Via solicitada	Wally Keil (Jonas da Extintores São Bento e Edgar) - Boehmerwald					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações

7,00	30,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	30,00	R$ 41,21	R$ 1.236,37	-
				Valor total da contratação	R$ 1.236,37	

Via solicitada	Leopoldo Rading - Brasília					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	362,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	362,00	R$ 41,21	R$ 14.918,91	-
				Valor total da contratação	R$ 14.918,91	

Via solicitada	Ernesto Preisler e Lourdes Verbinnen Lobermeyer - Lençol					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	305,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	305,00	R$ 41,21	R$ 12.569,80	-
				Valor total da contratação	R$ 12.569,80	

Via solicitada	Rogério Schlogl - 25 de julho					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
6,40	430,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	430,00	R$ 41,21	R$ 17.721,36	-
				Valor total da contratação	R$ 17.721,36	

Via solicitada	Germano Brand - Schramm					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	240,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	240,00	R$ 41,21	R$ 9.890,99	-
				Valor total da contratação	R$ 9.890,99	

Via solicitada	Heinz Mallon - Colonial					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
6,40	90,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	90,00	R$ 41,21	R$ 3.709,12	-
				Valor total da contratação	R$ 3.709,12	

Via solicitada	João Rosa - Serra Alta					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	225,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	225,00	R$ 41,21	R$ 9.272,81	-

				Valor total da contratação	R$	9.272,81

Via solicitada	João Kansler - Serra Alta					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	265,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	265,00	R$ 41,21	R$ 10.921,30	-
				Valor total da contratação	R$ 10.921,30	

Via solicitada	Josefina Kurosky (Marina) - Serra Alta					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	260,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	260,00	R$ 41,21	R$ 10.715,24	-
				Valor total da contratação	R$ 10.715,24	

Via solicitada	Das Camélias - Brasília					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	310,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	310,00	R$ 41,21	R$ 12.775,87	-
				Valor total da contratação	R$ 12.775,87	

Via solicitada	Ervino Spitzner - Cruzeiro					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
8,00	190,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	190,00	R$ 41,21	R$ 7.830,37	-
				Valor total da contratação	R$ 7.830,37	

Via solicitada	Kurt Buddemeyer (TIRSO) - Serra Alta					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
8,00	360,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	360,00	R$ 41,21	R$ 14.836,49	-
				Valor total da contratação	R$ 14.836,49	

Via solicitada	Ervino Muhlbauer - Cruzeiro					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
9,00	200,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	200,00	R$ 41,21	R$ 8.242,49	-
				Valor total da contratação	R$ 8.242,49	

Via solicitada	Rodovia Carlos Zippere (BR280) / R.Miguel Hubl (Via Municipal) - Lençol					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações

7,00	240,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	240,00	R$ 41,21	R$ 9.890,99	-
				Valor total da contratação	R$ 9.890,99	

Via solicitada	Rod.Genesio Tureck (SC 418) / R.Alfredo Neumann (via Municipal) - Boehmerwald					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	240,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	240,00	R$ 41,21	R$ 9.890,99	-
				Valor total da contratação	R$ 9.890,99	

Via solicitada	SC 418/ R.Francisco Eckstein (via Municipal) - Lençol					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	240,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	240,00	R$ 41,21	R$ 9.890,99	-
				Valor total da contratação	R$ 9.890,99	

Via solicitada	SC 418 /R.Francisco Neumann (auto de notificação, vence dia 03/02/2026) - Dona Francisca					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	240,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	240,00	R$ 41,21	R$ 9.890,99	-
				Valor total da contratação	R$ 9.890,99	

Via solicitada	SC 418 / R.Aldo Pieske (auto de notificação, vence dia 03/02/2026) - Brasília					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	240,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	240,00	R$ 41,21	R$ 9.890,99	-
				Valor total da contratação	R$ 9.890,99	

Via solicitada	SC 418 / R.Gustavo Germano Brand - Progresso					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	240,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	240,00	R$ 41,21	R$ 9.890,99	-
				Valor total da contratação	R$ 9.890,99	

Via solicitada	SC 418 /Theodoro Ziebath - Bela Aliança					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações

7,00	240,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	240,00	R$ 41,21	R$ 9.890,99	-
				Valor total da contratação	R$ 9.890,99	

Via solicitada	SC 418/R.das Flores					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	240,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e Coletora (caixa da rua até 12 metros)	240,00	R$ 41,21	R$ 9.890,99	-
				Valor total da contratação	R$ 9.890,99	

Via solicitada	SC 418/R Leo Franz					
Caixa da via (em menos)	Extensão da via (em metros)	Produtos solicitados	Quantidade	Valor unitário	Valor total	Observações
7,00	240,00	Projeto Executivo Completo para Via Local e	240,00	R$ 41,21	R$ 9.890,99	-
				Valor total da contratação	R$ 9.890,99	

Total Referencial Lote 1:	R$	332.526,93